



Avro RJ 85

Die Avro RJ-85 ist eines der wirtschaftlichsten und sichersten Kurzstrecken-Passagierflugzeuge. Sie ging aus der wesentlich überarbeiteten BAe 146-200 hervor und erhielt den Beinamen „Jumbolino“. Hohe Einsatzbereitschaft, moderne Avionik, flexible Kabineaufteilung und die Sicherheit von vier Triebwerken zeichnen die RJ-85 aus. Sie fliegt seit 1992, hat eine Kapazität von 85 bis 100 Passagieren und eine Reichweite von 2.600 km.

Die Serie der 4-motorigen Avro RJ Flugzeuge begann 1973 mit dem Zubringerlinien-Projekt Hawker Siddeley HS146. Zu diesem Zeitpunkt waren die kommerziellen Aussichten für die HS146 sehr vielversprechend, aber bereits 1974 verursachte die weltweite Ölkrise eine Rezession auf dem Flugzeug-Transportmarkt und so wurde das Projekt bis zur Besserung der Lage an die Seite gelegt. Hawker Siddeley wurde Teil der British Aerospace Corporation, die 1978 das Vorhaben wieder reaktivierte. Die Verwendung von 4 kleineren Motoren anstelle von 2 leistungstärkeren erhöhte die Sicherheit und machte die BAe 146 ausnahmslos leise, wodurch sie auch in stadtnahen Gebieten innerhalb des vorgeschriebenen Lärmschutzes fliegen konnte. Anfang der 90er Jahre öffnete BAe eine zweite Produktionsstätte in den ehemaligen Avro-Anlagen in Woodford. Die verbesserten Modelle wurden in Avro 146-RJ umbenannt, die jeweilige Sitzkapazität definierte die Serie: so wurde die 70-sitzige BAe Serie 100 zur Avro RJ70, die 85-sitzige Serie 200 zur RJ85 und die 100-sitzige Serie 300 zur RJ100. Alle drei Typen sind weltweit im Einsatz. Wegen ihrer ausgezeichneten Eigenschaften ist die RJ85 das zur Zeit populärste Flugzeug seiner Klasse. Die Produktion der RJ-Serie endete in 2002, insgesamt wurden 394 Exemplare gebaut. Die RJ85 hat eine Spannweite von 26,34 m, eine Länge von 28,56 m und eine Höhe von 8,61 m.

Avro RJ 85

The Avro Regional Jet RJ-85 is one of the safest and most economical short-haul passenger aircraft. It derived from the substantially upgraded BAe 146-200 and received the additional designation "Jumbolino". The RJ-85 is distinguished by its high operational efficiency, modern avionics, flexible cabin configuration and the reliability of four engines. It has been flying since 1992 and has a capacity of 85 to 100 passengers and a range of 2,600 km.

The Avro RJ series of four engined airliners began life with the Hawker Siddeley HS 146 feeder liner project launched in 1973. At this time the commercial prospects for the HS146 were very promising; unfortunately the world oil crisis of 1974 caused a recession in the air transport market and the project was virtually shelved until conditions improved. Hawker Siddeley became part of the nationalised British Aerospace Corporation, which in 1978 saw fit to reactivate the project. The use of four small fan-jet engines rather than two more powerful power plants gives improved safety margins and also makes the BAe 146 family exceptionally quiet, enabling it to operate into city centre airfields within the very stringent noise limits. In the early 1990s BAe opened a second production line for the 146 at the old Avro plant at Woodford. The improved versions were renamed as the Avro 146-RJ family, with the nominal seating capacity defining the series: the original 70-seat BAe 146 Srs. 100 became the RJ70, the 85-seat Srs. 200 the RJ85 and the 100-seat Srs. 300 the RJ100. Because of its excellent attributes, the RJ85 is currently the most popular version, and all three types are in widespread service worldwide. The production ended in 2002 after reaching 394 aircraft built in total. The RJ85 has a wing span of 26.34m (85ft. 5in.), a length of 28.56m (93ft. 8.5in.) and a height of 8.61m (28ft. 3 in.).

Benötigte Farben / Used Colors

Benötigte Farben Required colours	Peintures nécessaires Benötigte Kleuren	Pinturas necesarias Tintas necessárias	Colori necessari Används färger	Tarvitavat värit Dù trenger følgende farger	Nedvendige farger Необходимые краски	Potrzebne kolory Απαραίμενα χρώματα	Gerekli renkler Potrebni barvi	Szükséges színek. Potrebne barve.
A	B	C	D	E	F	G		
weiß, glänzend 4 white, gloss	lufthansa-blau, seidenmatt 350 "Lufthansa" blue, silky-matt	silber, metallic 90 silver, metallic	aluminium, metallic 99 aluminum, metallic	anthrazit, matt 9 anthracite grey, matt	hellgrau, seidenmatt 371 light grey, silk-matt	eisen, metallic 91 steel, metallic		
blanc, brillant	bleu "Lufthansa", satiné mat	argent, métallique	aluminium, métallique	anthracite, mat	gris noir, satiné mat	couleur fer, métallique		
branco, brilhante	Lufthansa blauw, zijdeglans	zilver, metallic	aluminiu, metalizadó	anthracite, mate	lichtgris, zijdeglans	farokläng, metallic		
branco, brillante	azul Lufthansa, mate seda	plat, metalizado	aluminiu, metalizadó	anthracite, fosco	gris claro, mate seda	femroo, metallizado		
bianco, lucente	azul Lufthansa, fosco sedoso	prata, metálico	aluminiu, metalizadó	anthracite, opaco	grigio chiaro, opaco sedo	tem, metallico		
vit, blank	blå Lufthansa, sikkematt	argent, métallique	aluminiu, metalizadó	anthracite, matt	gris claro, sikkematt	tem, metallico		
valkoinen, kilttävä	Lufthansa-sininen, sileihinmeä	hopea, metallikko	aluminiu, metallizadó	anthracite, himmea	vaaleansininen, sileihinmeä	jättilä, metalli		
hvít, skinnende	Lufthansa-töl, sikkematt	selv, metallisk	aluminiu, metallizadó	koksgrå, matt	lysgrå, silekatt	teräskivärinen, metallikillo		
hvít, blank	Lufthansa-töl, sikkematt	selv, metallisk	aluminiu, metallizadó	anthracit, matt	lysgård, silekatt	jem, metalli		
белый, блестящий	синий "Лufthansa", шелк-матовый	серебристый, металлик	алюминиевый, металлик	антрацит, матовый	серый, матовый	сталь, металлик		
bialy, błyszczący	niebieski "Lufthansa", jedwabisto-matowy	srebrny, metaliczny	aluminiu, metaliczny	anthracyt, matowy	jasnoszary, jedwabisto-matowy	żelazo, metaliczny		
λευκό, γυαλιστέρω	μπλε & Έλληνας, μετοχικό ματ	ασημί, μεταλλικό	αλουμινίου, μεταλλικό	σύβραχοι, ματ	σύβραχοι, ματ	σύβραχοι, μεταλλικό		
beyaz, parlak	lufthansa mavisi, ipek mat	gümüş, metalik	aluminiu, metallizadó	anthracit, opaco	grigio chiaro, opaco seta	demir, metallik		
bila, lesklá	modré Lufthansa, hedvábně matná	stříbrná, metalická	hliníková, metallizadó	anthracit, matt	světlá siva, silematt	železná, metalliza		
fehér, fényes	Lufthansa-kék, selyemmatt	ezüst, metáli	aluminiu, metallizadó	anthracit, matt	tamino siva, mat	vas, metall		
bela, bleskajoča	lufthansa plava, silematt	srebrna, metalik	aluminiu, metallizadó	anthracit, matt		želeszna, metalik		
H	I	80 %	J	20 %				
rot, klar 731 red, clear	Blau, klar 752 Bleu, transparent	lichtblau, glänzend 50	+ weiß, glänzend 4 light blue, gloss	weiß, glänzend 4 white, gloss				
rouge, clair	Bleu, transparent	bleu clair, brillant	bleu clair, brillant	blanc, brillant				
rood, helder	Blauw, transparant	lichtblauw, glasarend	lichtblauw, glasarend	wt, glänzend				
rojí, clara	Azul, transparente	azul celeste, brillante	azul celeste, brillante	blanco, brillante				
vermelho, claro	Azul, transparente	azul celeste, brillante	azul celeste, brillante	branco, brillante				
rosso, chiaro	Blu, trasparente	blu celeste, luccante	blu celeste, luccante	branco, luccante				
röd, klar	Blå, klar	ljusblå, klar	ljusblå, klar	vit, blank				
punainen, kirkas	Smalto, kirkas	valkoinen, kirkas	valkoinen, kirkas	valkoinen, kirkas				
red	Blå, klar	ljusblå, klar	ljusblå, klar	vit, blank				
красный	Синий, прозрачный	розовый, прозрачный	розовый, прозрачный	белый, блестящий				
czarny	czarny, przejrzysty	jasnoniebieski, przejrzysty	jasnoniebieski, przejrzysty	biały, błyszczący				
kokkivo	kokkivo, puolipö	pink, puolipö	pink, puolipö	żółty, jasnożółty				
kimzú, şeffaf	Mavi, açık	siyah mavisi, parlaç	siyah mavisi, parlaç	bejaz, parlak				
červená, čirá	Kék, átlátszó	svetlemorá, lesklá	svetlemorá, lesklá	fehér, fényes				
piros, átlátszó	Modrá, jasná	világos kék, fényes	világos kék, fényes	bela, bleskajoča				
rdeča, jasna	Modra, prozorna							



Zur besseren Ausbalancierung mit einem Gewicht beschweren

Add weight for improved stability

Porta peso para melhor equilíbrio

Voor evenwicht gewicht aanbrengen

Colocar un peso para obtener un mejor equilibrio

Utilizar um peso para melhor balançamento

Per un migliore bilanciamento mettere su un peso

belasta med en vikt för bättre balansering

paremminnes tasaapainon saavuttamiseksi kuormita painolla

Til bedre atbalansering vedhænges en vægt

For bedre balansering - belast med en vekt

ιατ λιγύστη στρατηγισμόρων πολούχω τρύζα

dla lepszej wyrownawczenia obciążony cięzarkiem

vid tien kol'ut'eyu vostroistvom topot'ye'iste'ye' eto báros

Daha iyi dengelenmek için bir ağırlık koyma

Za učelom lepšino vyvážení zatížit závažím

a jobb kiegyenlítés érdekében egy nehezebbekkel ellátni

Zaradi boljše ravnotežje postaviti kontratež z tegom

Nicht enthalten

Not included

Non fourni

Behoert niet tot de levering

No es incluido

Non incluido

Não incluído

Ikke medsendt

Legat ej

Ikke inkluderet

Einigt si

Δεν ενιπετει λαμβάνεται

Не содержитя

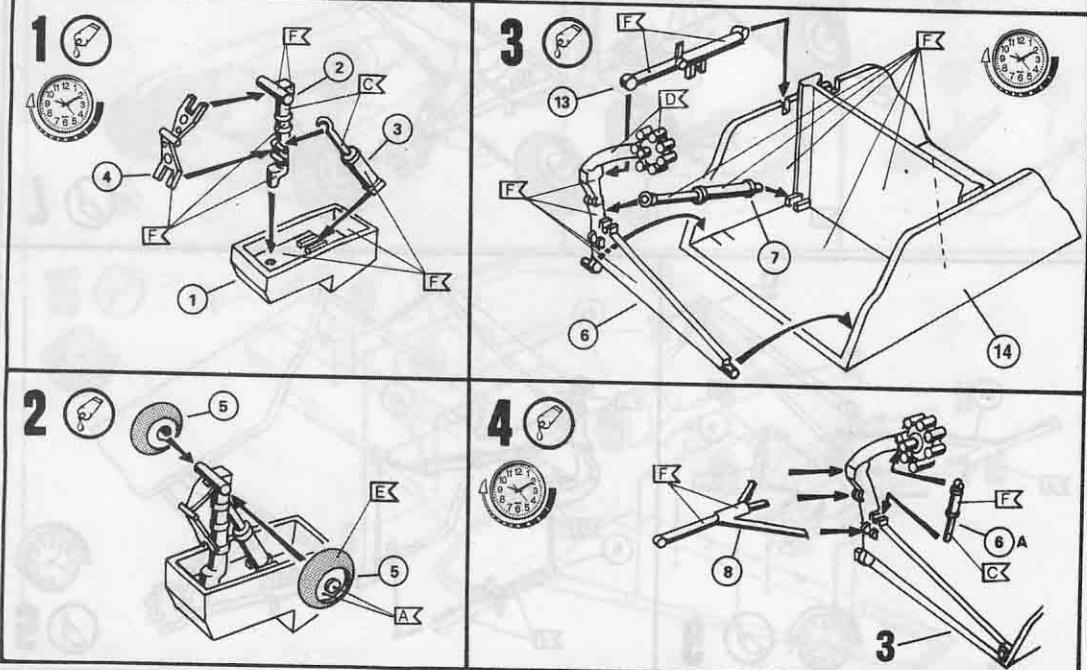
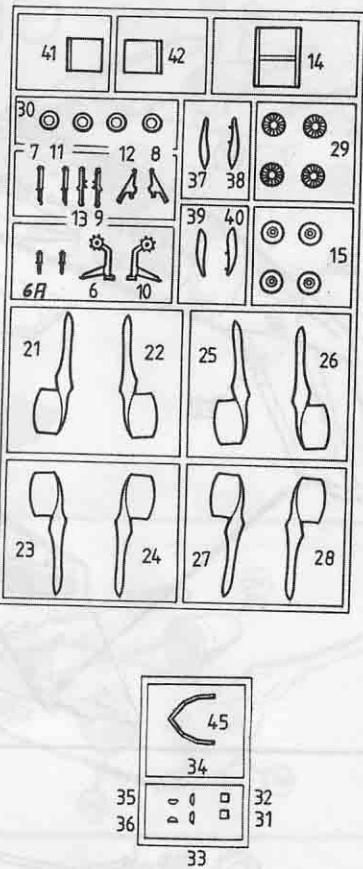
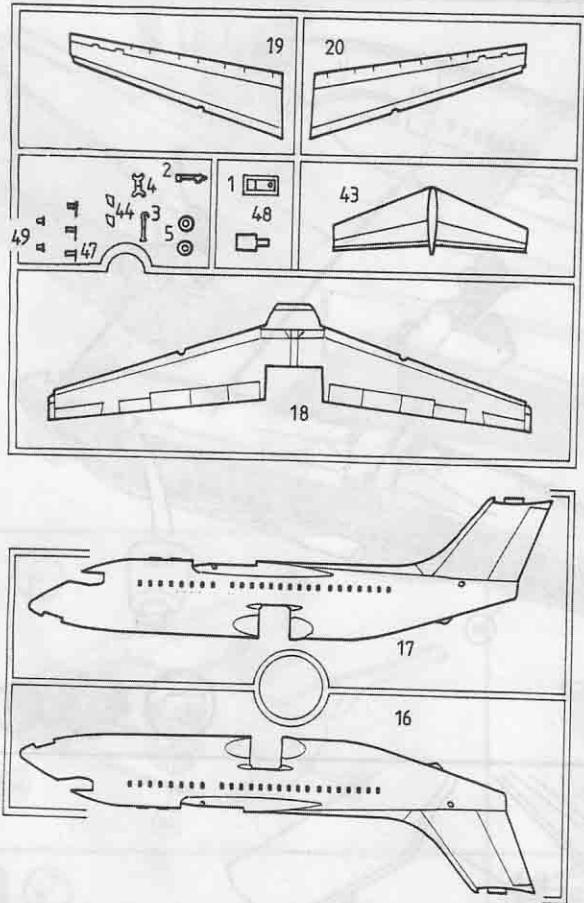
Nem tartalmazza

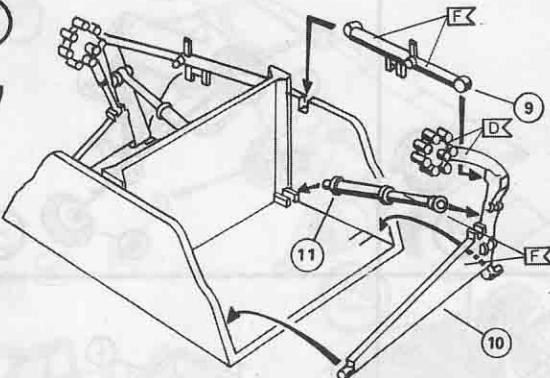
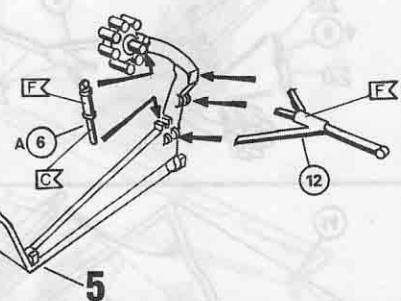
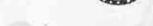
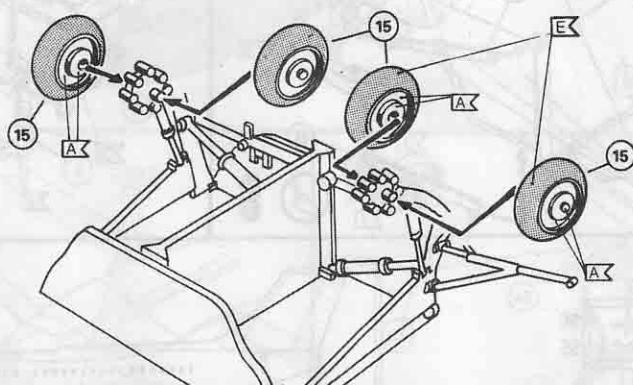
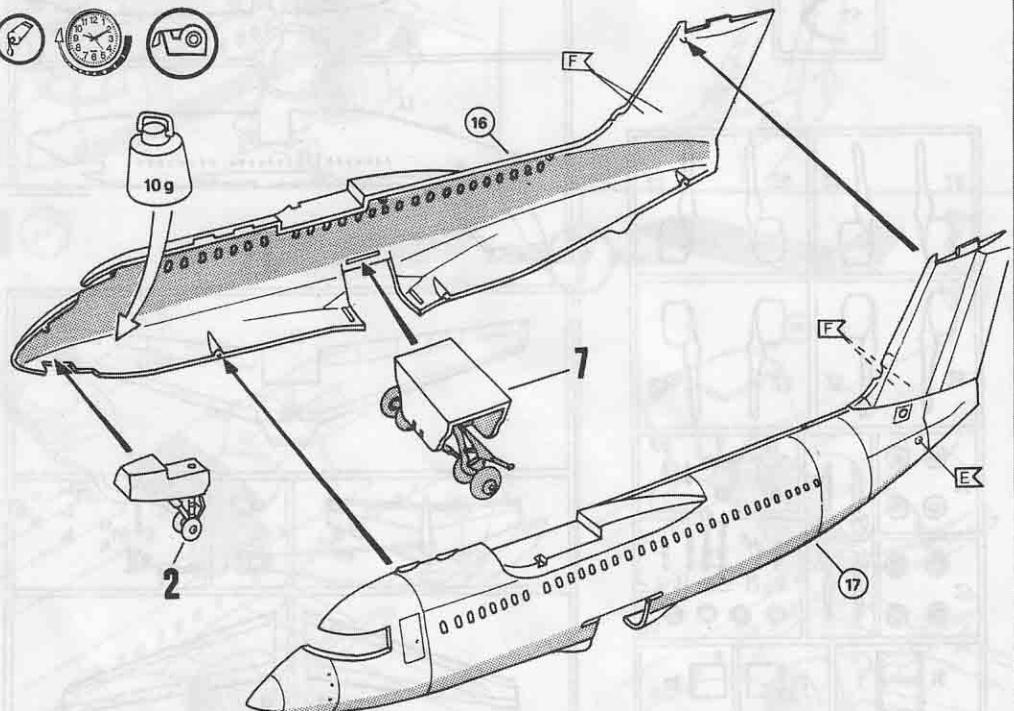
Nie zawiera

Ni sebívano

Içerisinde bulunmamaktadır

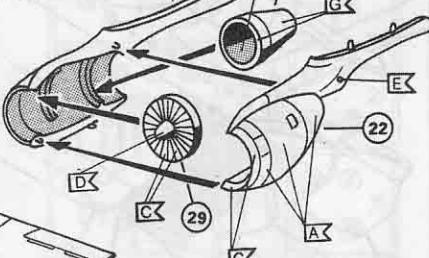
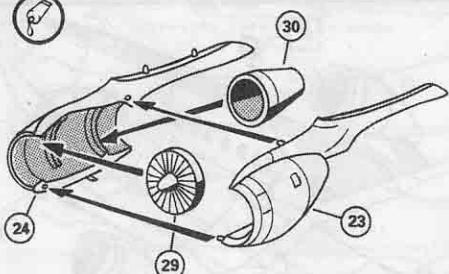
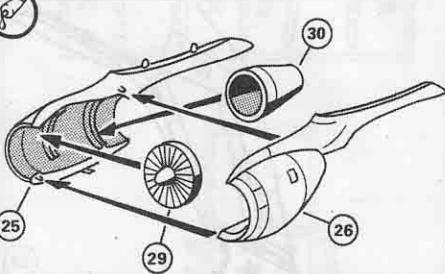
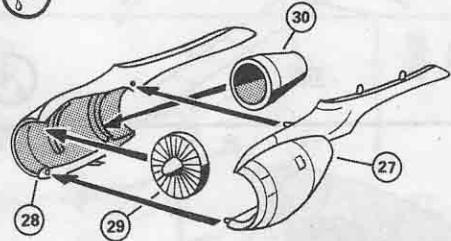
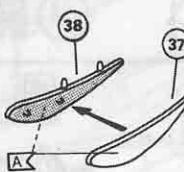
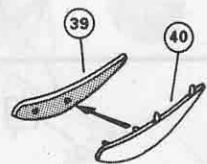
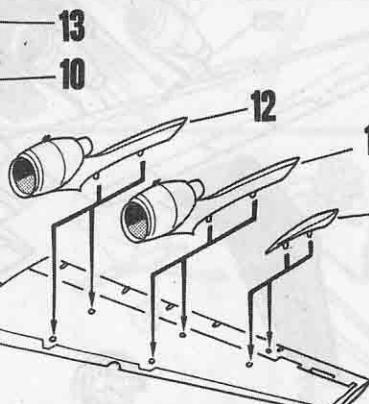
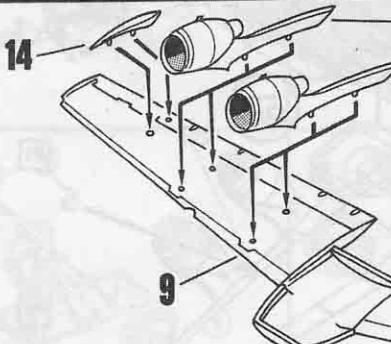
Neni obsaženo

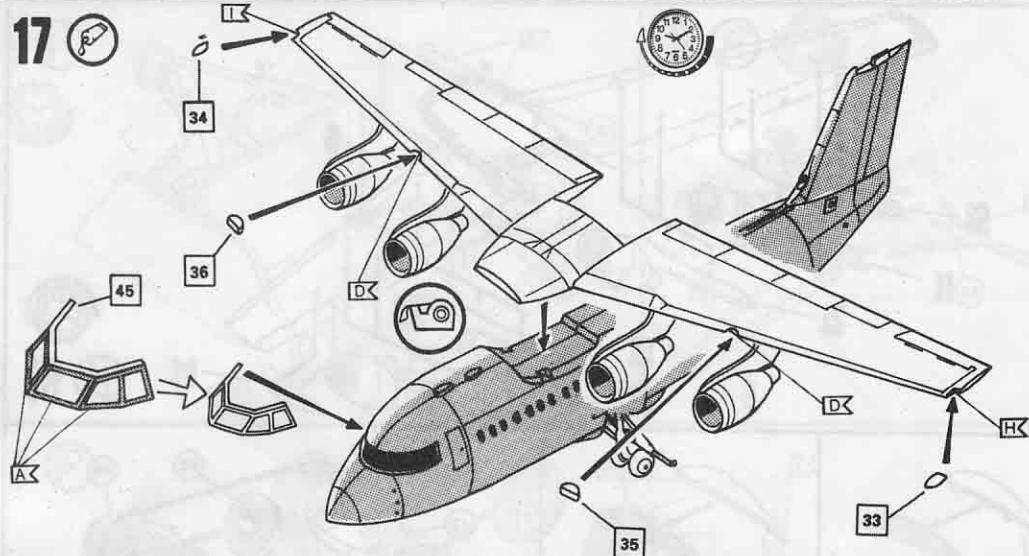
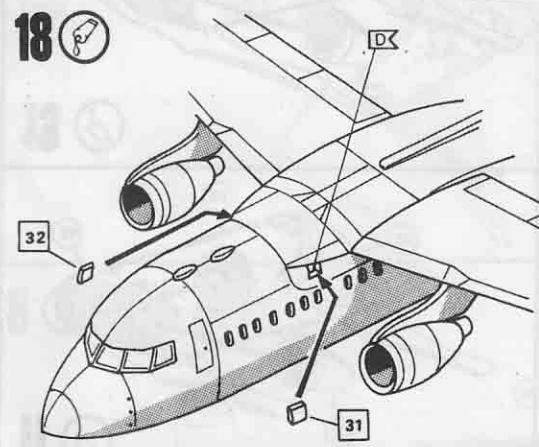
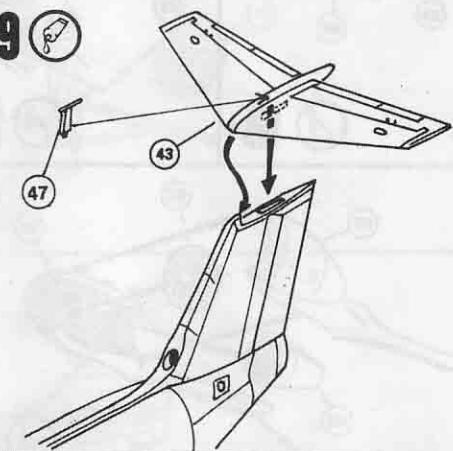
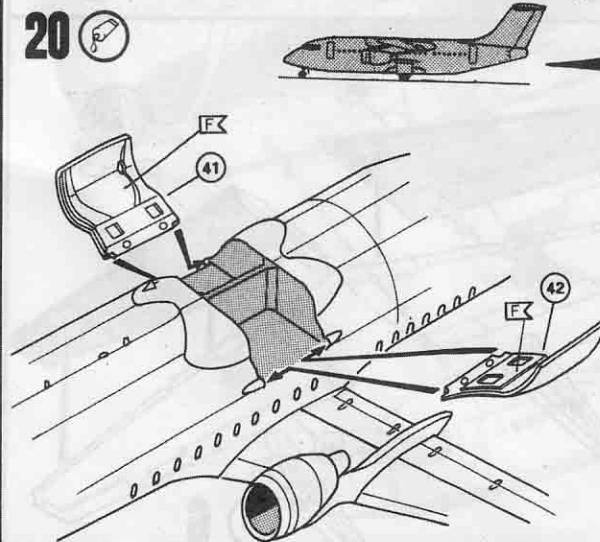
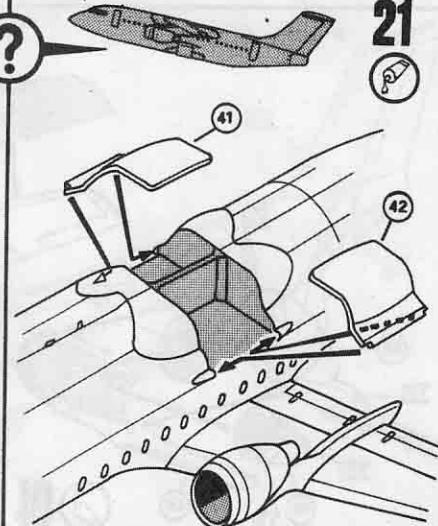


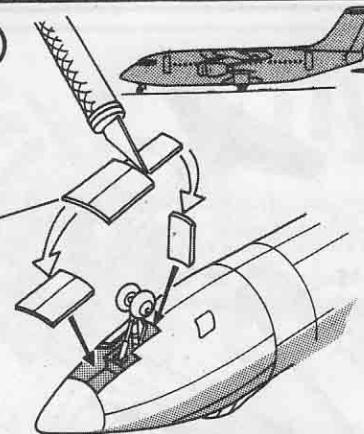
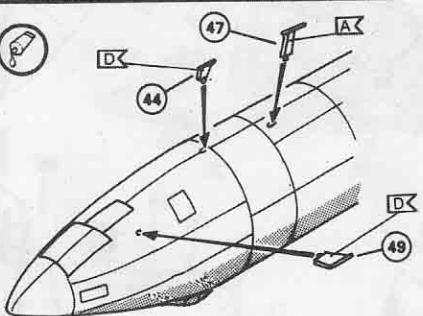
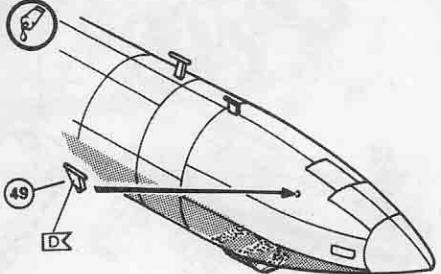
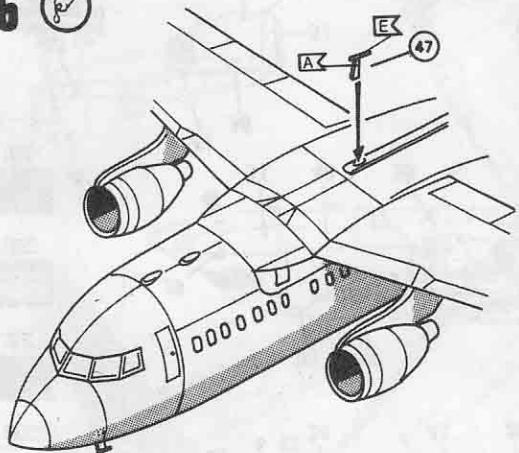
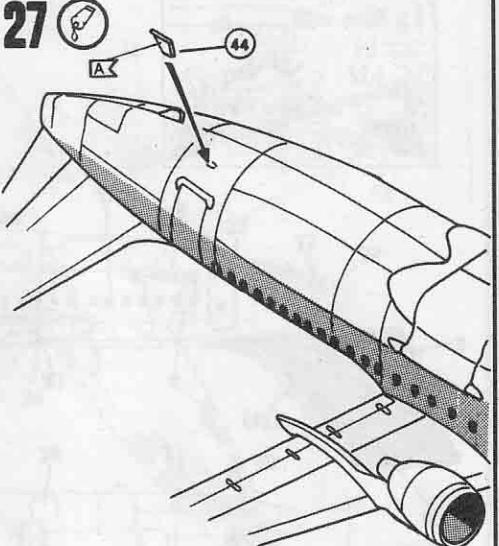
5**6****7****8**

9

20

**10****11****12****13****14****15****16**

17**18****19****20****21**

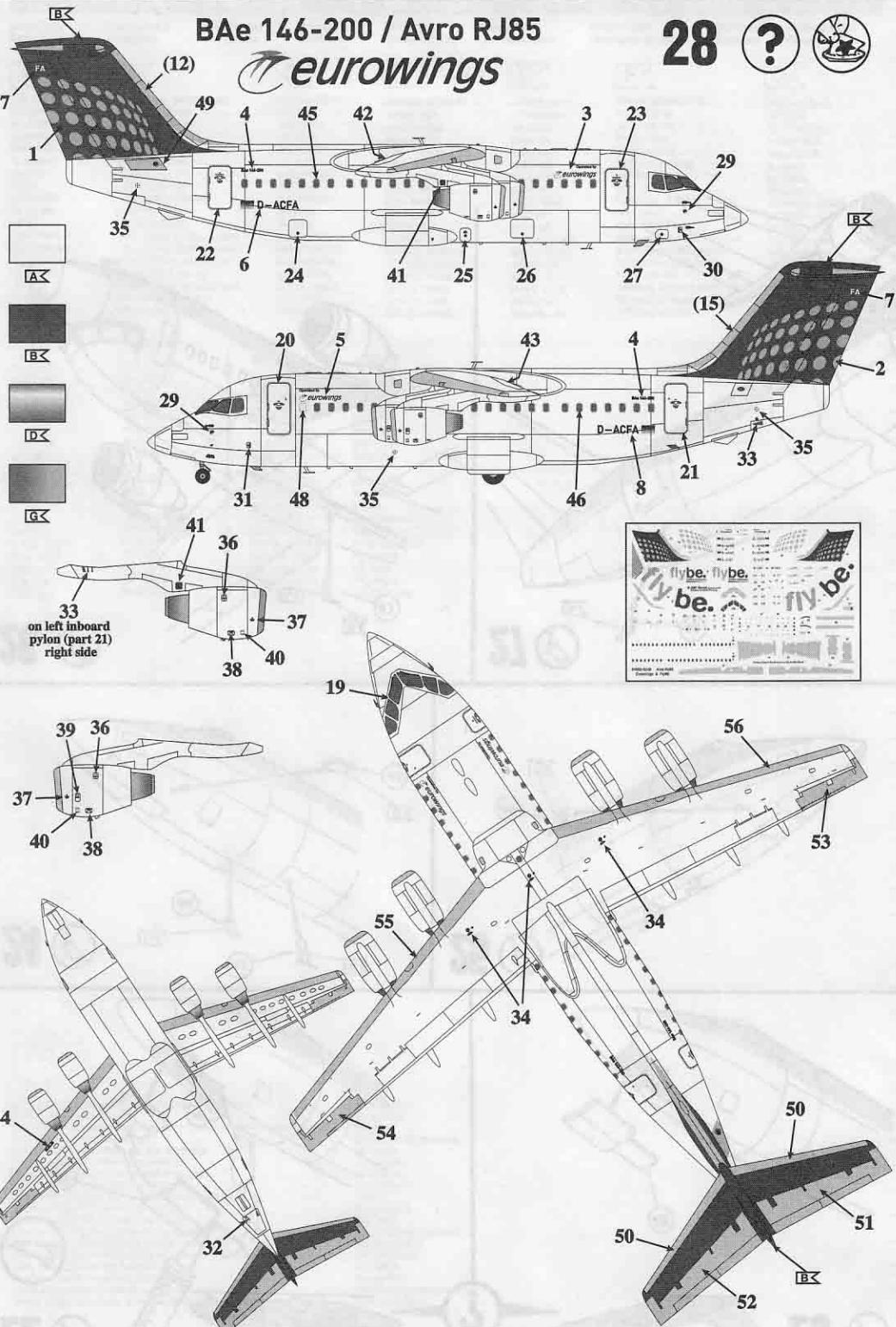
22**23****24****25****26****27**

BY 1992-3001 VALD 15782

BAe 146-200 / Avro RJ85

eurowings

28



BAe 146-200 / Avro RJ85



flybe.
british european

29

