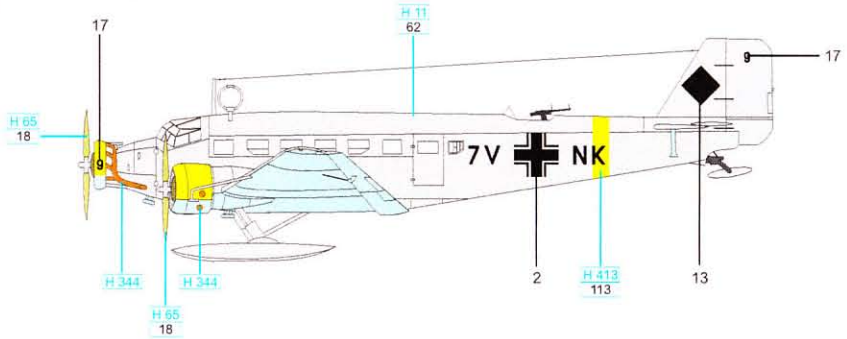
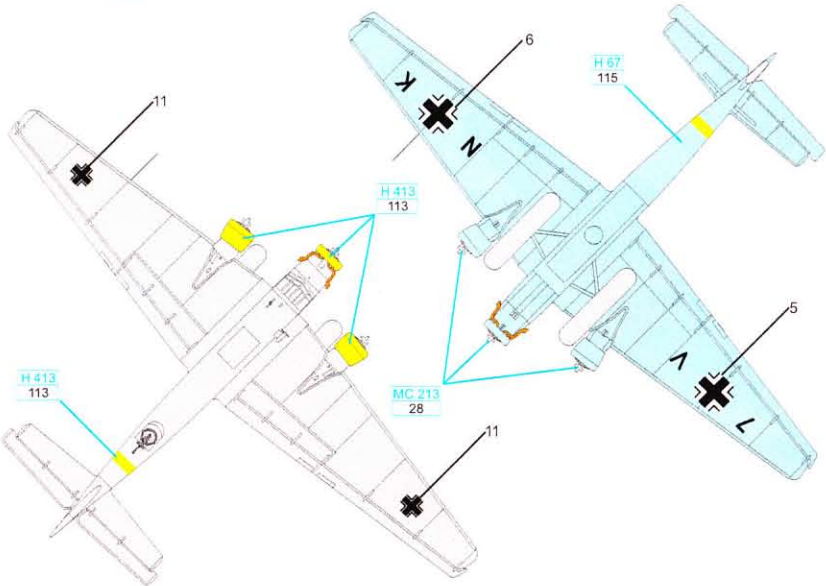
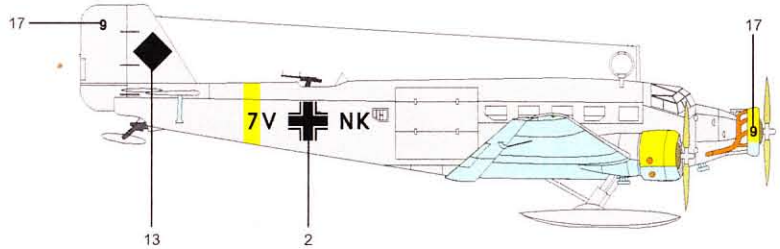
✶ OZNAČENÍ A ZBARVENÍ ✶ MARKING & PAINTING ✶
MARKIERUNGEN UND BEMALUNG ✶ DECORATION ET PEINTURE

D Ju-52 3m, KGr.500, Eastern Front, Winter 1942/43

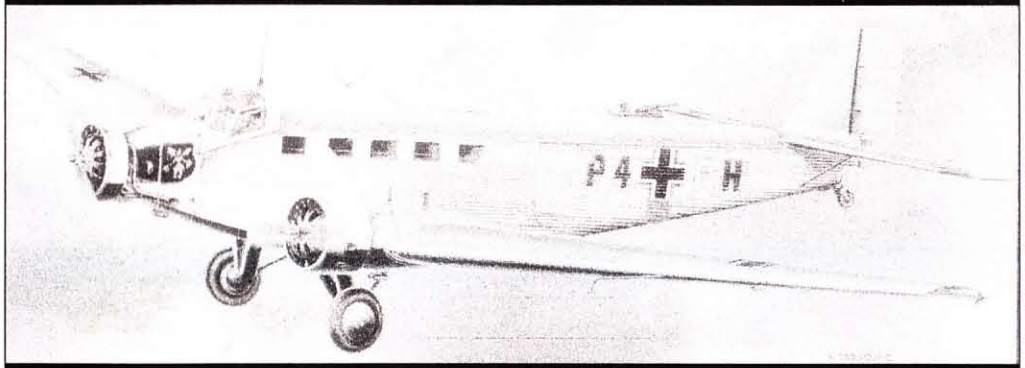






© EDUARD M.A., 2002 www.eduard.com Printed in Czech Republic

1/144 **eduard** 4409



Junkers Ju 52/3m

The legendary Junkers Ju-52/3m was born in 1929 as a single engine transport for Bolivian airline LAB. The aircraft design got the well known three-engine recognition very quickly, and was produced for Lufthansa and other airlines during the thirties. The Ju-52 was acquired by the new German Luftwaffe in1934. The original purpose was for crew training, but because the Luftwaffe had its new Do-11 bombers delayed, the Ju-52 was fitted with full bomb equipment and more than 2/3 of the existing bomber squadrons used these "auxiliary bombers". They reached the frontline in 1936 as a part of the Condor legion in the Spanish civil war. In the late 30's when the Luftwaffe had enough modern bombers, the Ju-52s were assigned transport duties. The first Luftwaffe transport group was established in 1937 and when WW II started the Luftwaffe had 552 Ju-52/3ms in four groups. The Ju -52 served over all fronts in large and growing amounts. They became famous during the airborne operations in Norway, against Dutch forts in May 1940, and also in the most impressive German airborne operation, the invasion of Crete in May1941 where 271 Ju-52s were lost. They became very useful later in the war on the Russian front as well as in North Africa. The time of German victories ended in late 1942 and for the rest of the war the Ju-52, nicknamed " Ante Ju", were very often employed in supplying the surrounded German armies and had high losses. The Ju -52 remained to be the Luftwaffes main transport aircraft until end of the war, although production was terminated in 1944. Altogether 4,835 Ju-52 were built in many versions. Production continued after the war in France (AAC.1 Toucan) and in Spain (C-352-L). Ju-52s were used by many air forces and airlines after the war, the French AAC.1 saw combat again in Indochina in the 50's. Many surviving "Ante Ju's" around the world are still in flying condition and remain a veritable flying legend.

Wingspan - 29.25 m	Ceiling - 5 500 m	Empty weight - 6 560 kg	Cruising speed - 253 km/h
Lenght - 18.90 m	Climb - 1 000 m in 4.2 min	Loaded weight - 10 515 kg	Landing speed - 110 km/h
Height - 6.10 m	Range - 1 290 km	Max.speed - 295 km/h	Engine - 3x BMW 132 T-2 (598 kW/830 k)

Legendární Junkers Ju 52/3m vznikl v roce 1929 jako jednomotorový dopravní letoun pro bolivijskou společnost LAB. Stroj byl záhy překonstruován na třímotorový a získal tak svou nezaměnitelnou podobu. Ju 52/3m byl vyráběn po celá třicátá léta pro Lufthansu a řadu dalších leteckých společností, nicméně největší proslulost získal během své vojenské služby. Ju 52 byl přijat do služby rodící se Luftwaffe již v roce 1934, původně pro výcvikové účely. Protože došlo ke zdržení dodávek bombardérů Do 11, dostaly Ju 52 plnou bombardovací výstroj a sloužily jako tzv. pomocné bombardéry. Poprvé se zúčastnily bojů během španělské občanské války jako součást Legie Condor. V druhé polovině třicátých let byly Ju 52 převedeny ke své hlavní roli, k vojenské dopravě. První transportní skupina Luftwaffe byla založena v roce 1937, a když vypukla 2.světová válka, bylo ve službě již 552 Ju 52 ve čtyřech transportních skupinách. Ju 52 pak sloužily po celou válku ve velkých a stále rostoucích počtech. Proslulost získaly během výsadkových operací v Norsku, v Holandsku a hlavně při dobytí Kréty, kde bylo ale 271 Ju 52 ztraceno. V pozdějším období vzrostla jejich důležitost při zásobování jednotek Wermachtu, především v SSSR a v severní Africe. V roce 1942 ovšem skončilo období německých vítězství, a po zbytek války byly Ju 52, nazývané Tetička Ju, velmi často využívány k zásobování obklíčených německých vojsk, obvykle za cenu vysokých ztrát použitých strojů. Produkce byla zastavena v roce 1944 po postavení 4 835 kusů Ju 52 mnoha verzí. Po válce pokračovala výroba ve Francii (AAC.1 Toucan) a ve Španělsku (C-352-L). Ju 52 byly po válce používány celou řadou leteckých společností a vojenských letectev, mimo jiné i čs. vojenskou dopravní skupinou. Francouzské AAC.1 ukončily svou bojovou kariéru až po francouzské válce ve Vietnamu v padesátých letech. Celá řada Tetiček Ju je dosud v provozuschopném stavu a tak Ju 52 zůstává sedmdesát let po svém vzniku skutečnou létající legendou.

Rozpětí - 29.25 m	Dostup - 5 500 m	Prázdná váha - 6 560 kg	Cestovní rychlost - 253 km/h
Délka - 18.90 m	Stoupavost - 1 000m/4.2 min	Vzletová váha - 10 515 kg	Přistávací rychlost - 110 km/h
Výška - 6.10 m	Dolet - 1 290 km	Max.rychlost - 295 km/h	Motory - 3x BMW 132 T-2 (598 kW/830 k)

ATTENTION ✷ UPOZORNĚNÍ ✷ ACHTUNG ✷ ATTENTION ✷ 注意

Carefully read instruction sheet before assembling. When you use glue or paint, do not use near open flame and use in well ventilated room. Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.

Před započetím stavby si pečlivě prostudujte stavební návod. Při používání barev a lepidel pracujte v dobře větrané místnosti. Lepidla ani barvy nepoužívejte v blízkosti otevřeného ohně. Model není určen malým dětem, mohlo by dojít k požití drobných dílů.

Ire soigneusement la fiche d´instructions avant d´assembler. Ne pas utiliser de colle ou de peinture a proximité d´une flamme nue, et aérer la piece de temps en temps. Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pieces, ou passer un sachet vinyl sur la tete.

Von dem Zusammensetzen die Bauanleitung gut durchlesen. Kleber und Farbe nicht nahe von offenem Feuer verwenden und das Fenster von Zeit zu Zeit Belüftung öffnen. Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

組み立てる前に必ず説明書をお読み下さい。接着剤や塗料をご使用の際は、窓を開けて十分な換気をおこない、火のそばでは使用しないで下さい。小さな子供の手の届かない所に必ず保管してください。部品や破片を噛んだり、なめたり、飲んだりすると大変危険です。又、部品を取り出した後のビニール袋は、小さな子供が頭から被ったりすると窒息する恐れがありますので、破り捨てて下さい。

INSTRUKTION SIGNS ✷ INSTR. SYMBOLY ✷ INSTRUKTION SINNBILDEN ✷ SYMBOLES ✷ 記号の説明

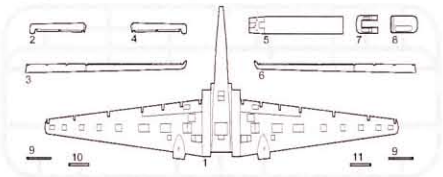
OPTIONAL FACULTATIF NACH BELIEBEN VOLBA 選択する	BEND PLIER SIL VOUS PLAIT BITTE BIEGEN OHNOUT 折る	OPEN HOLE FAIRE UN TROU OFFNEN VYVRTAT OTVOR 穴を開ける	SYMETRICAL ASSEMBLY MONTAGE SYMÉTRIQUE SYMMETRISCHE AUFBAU SYMETRICKÁ MONTÁŽ 左右均等に組み立てる	NOTCH L INCISION DER EINSCHNITT ZÁŘEZ 切る	REMOVE RETIRER ENTFERNEN ODŘÍZNOUT 移す	APPLY EXPRESS MASK AND PAINT BEFORE GLUING POUŽÍT EXPRESS MASK NABARVIT PŘED SLEPENÍM

COLOURS ✷ BARVY ✷ FARBEN ✷ PEINTURE ✷ 色

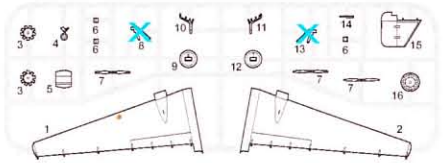
GUNZE				APPROXIMATE COLOR MATCH			
AQUEOUS	Mr.COLOR			TAMIYA	HUMBROL	REVELL	TESTORS
H 11	62	WHITE / WEIß / BLANC / BÍLÁ		XF 2	34	4	1768
H 65	18	BLACK GREEN / SCHWARZ GRÜN / VERT NOIR / ČERNOZELENÁ	RLM 70	XF 61	91	81	2080
H 64	17	DARK GREEN / DUNKEL GRÜN / VERT FONCÉ / TMAVĚ ZELENÁ	RLM 71	XF 65	116	67	1710
H 67	115	LIGHT BLUE / HELL BLAU / BLEU AVION / SVĚTLE MODRÁ	RLM 65	XF 23	HG5/65	58	1562
H 79	119	SANDY YELLOW / SAND GELB / TERRE FONCÉE / PÍSKOVĚ ŽLUTÁ	RLM 79	XF 59	29	83	1785
H 344		RUST / ROST / ROUILLE / REZ		XF 52	113		
MC 213	28	STEEL / STAHL / ACIER / OCEL		X 10	27003	91	1780
H 413	113	YELLOW / GELB / JUANE / ŽLUTÁ	RLM 04	XF 3	24	310	1514
MC 214	78	GUN METAL / STAHLBLAU / GRIS METAL / DĚLOVINA		XF 56	53		1405
H 12	33	BLACK / SCHWARZ / NOIR / ČERNÁ		XF 1	33	8	1749
H 70	60	GRAY / GRAU / GRIS / ŠEDÁ	RLM 02	XF 66	141	79	1741

PARTS ✷ DÍLY ✷ TEILE ✷ PIECES ✷ 部品

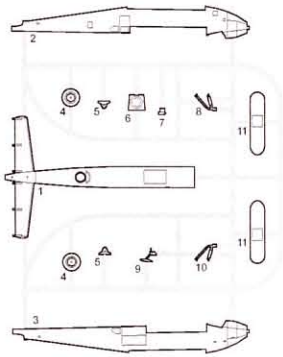
<A> PP - PLASTIC PARTS



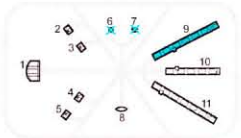
<B>



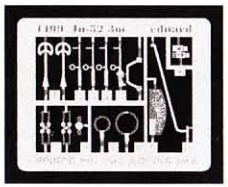
<C>



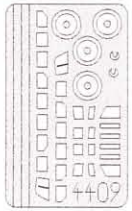
<G>



PE - PHOTO ETCHING DETAIL PARTS

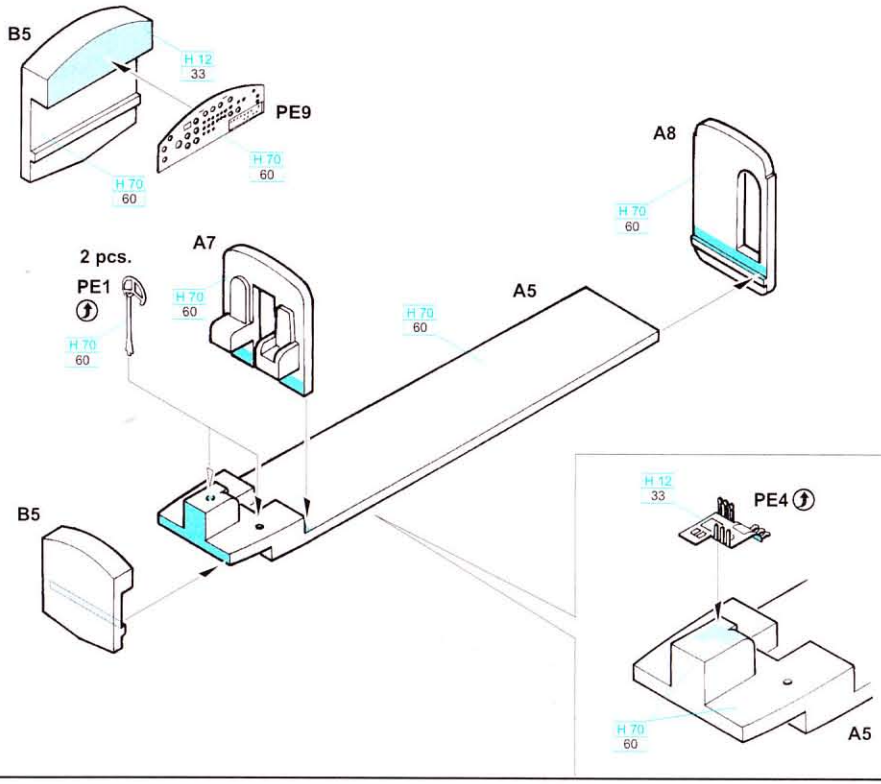


eduard Express Mask

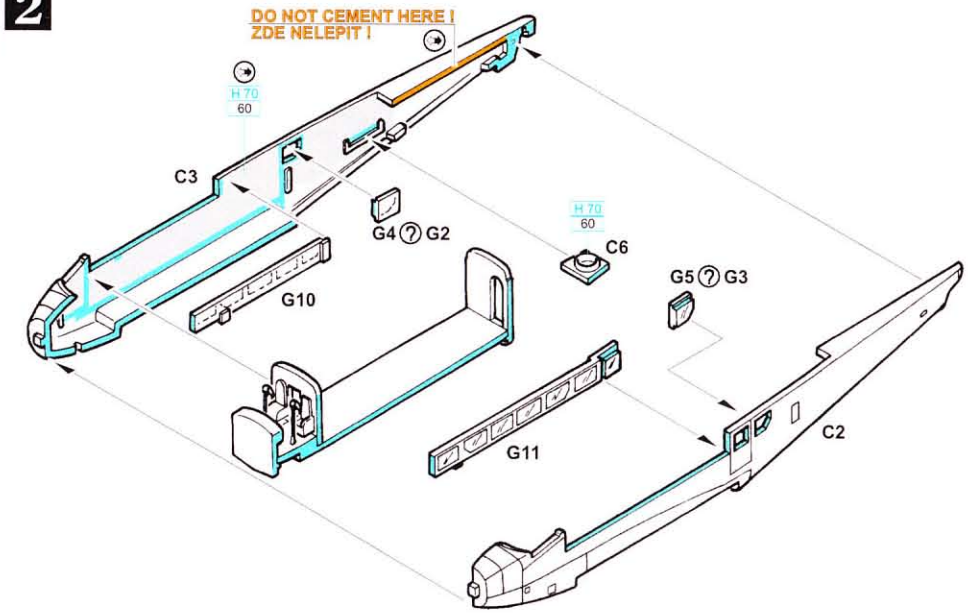


Parts not for use.
Tyto díly nepoužívejte při stavbě.
Teile werden nicht verwendet.
Pieces a ne pas utiliser.
使用しない部品

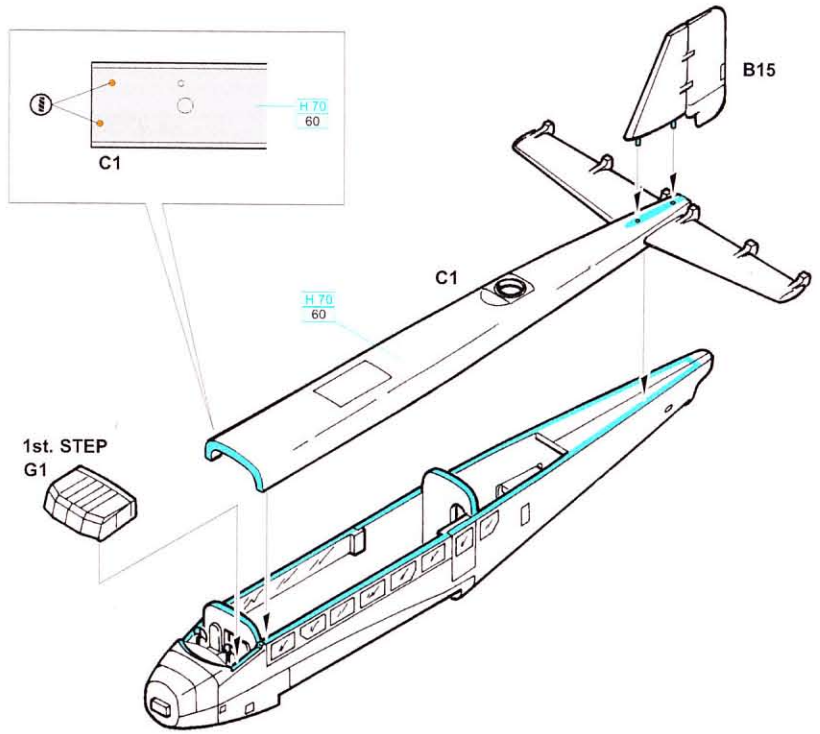
1



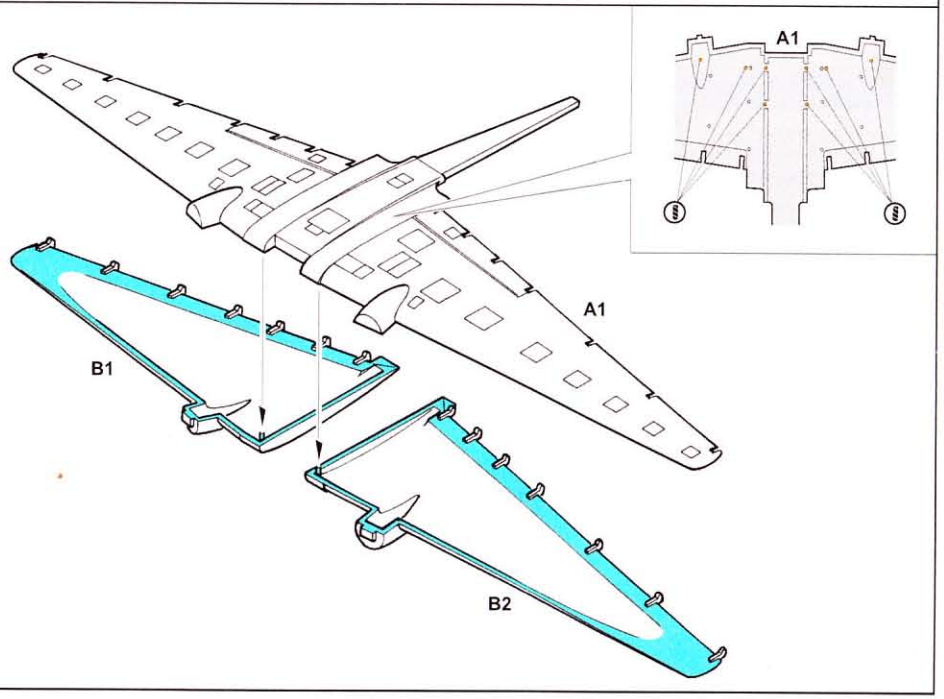
2



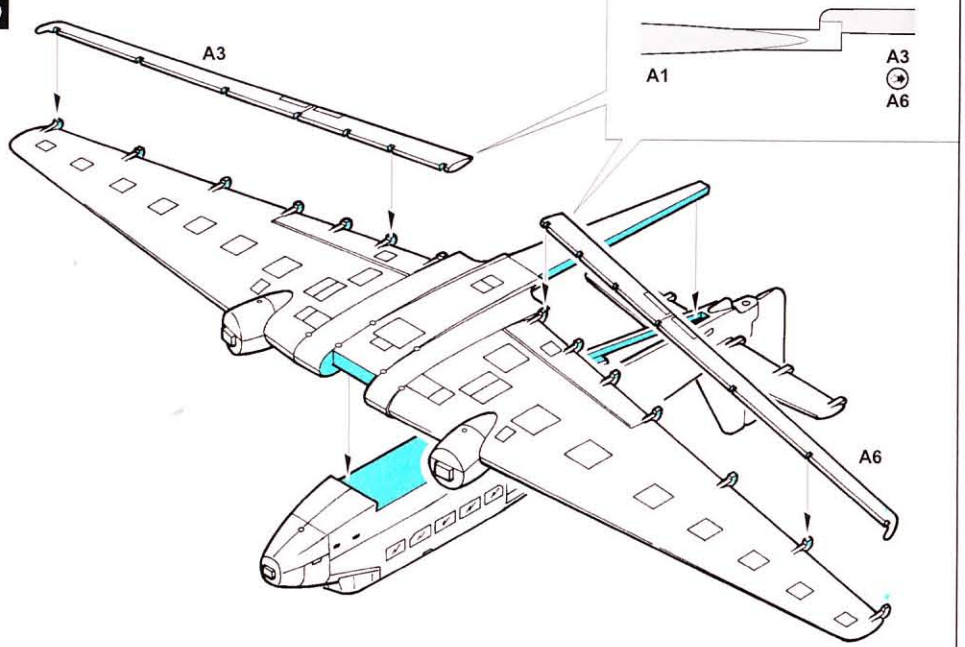
3


B15
H 70
60
C1
C1
H 70
60
1st. STEP
G1

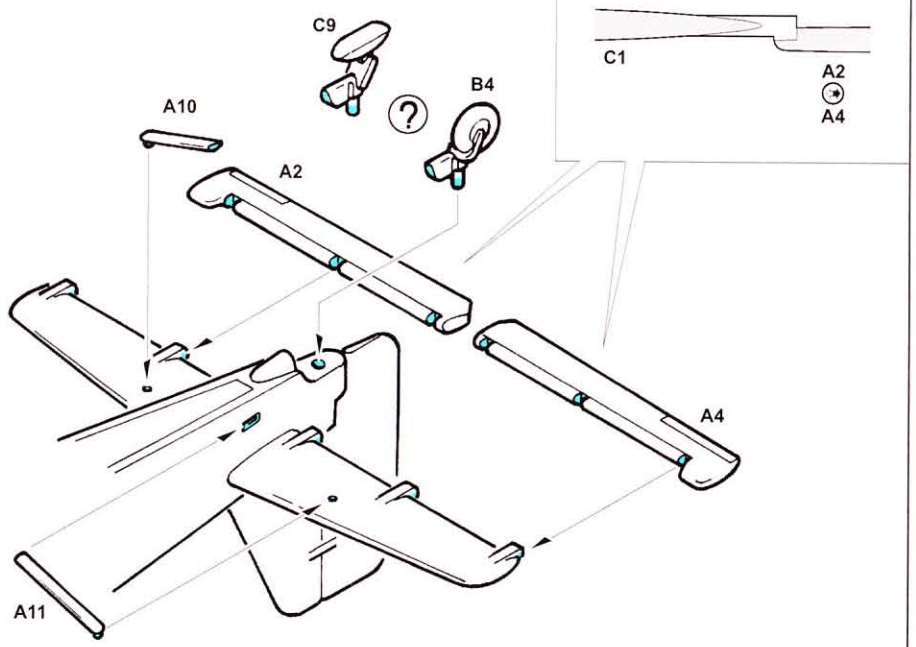
4


A1
A1
B1
B2

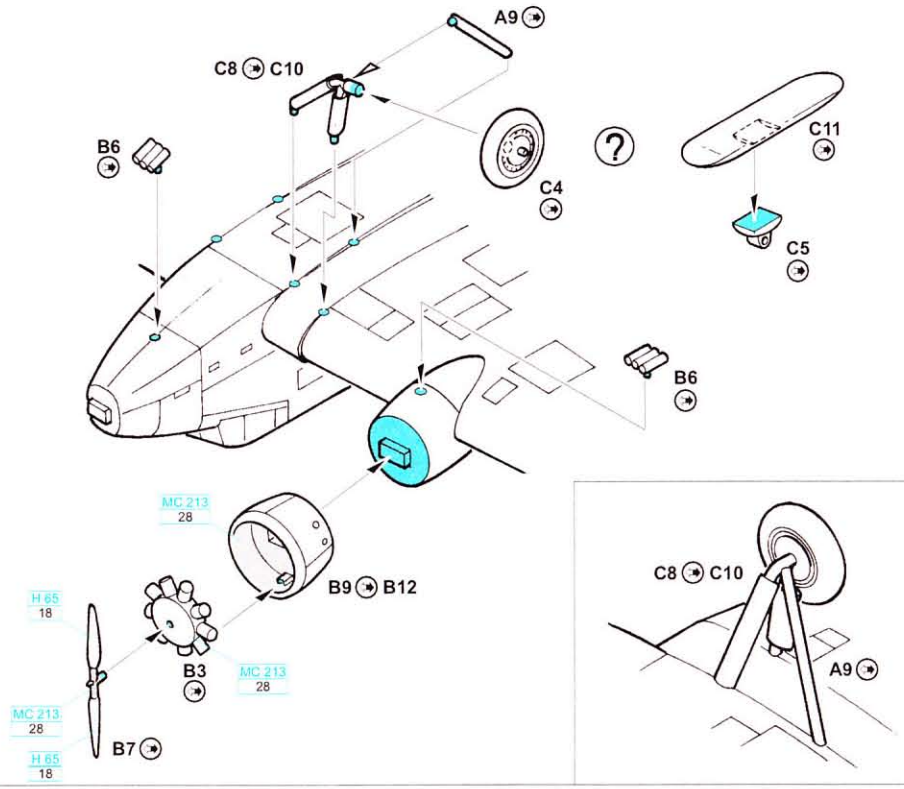
5


A3
A1
A3
A6
A6

6

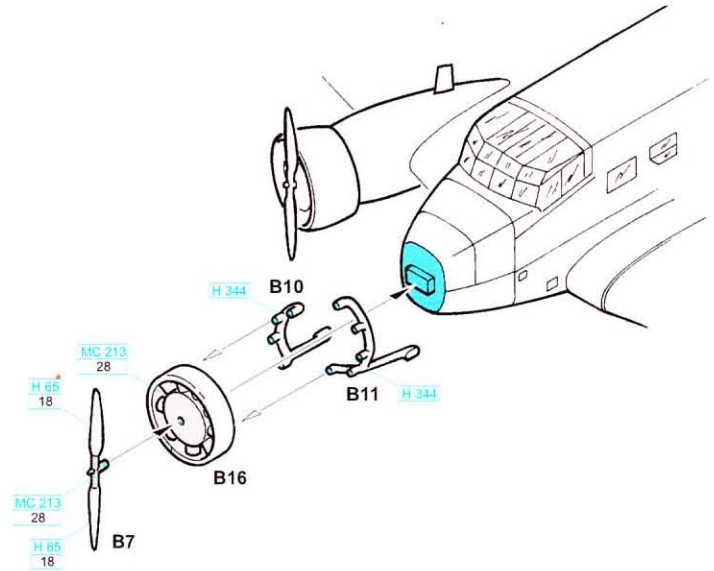

C9
B4
A10
A2
C1
A2
A4
A4
A11

7

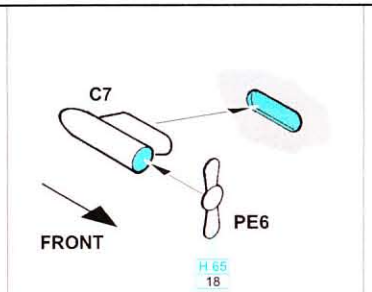

A9
C8 C10
B6
C4
C11
C5
B6
MC 213 28
B9 B12
H 65 18
B3
MC 213 28
MC 213 28
H 65 18
B7

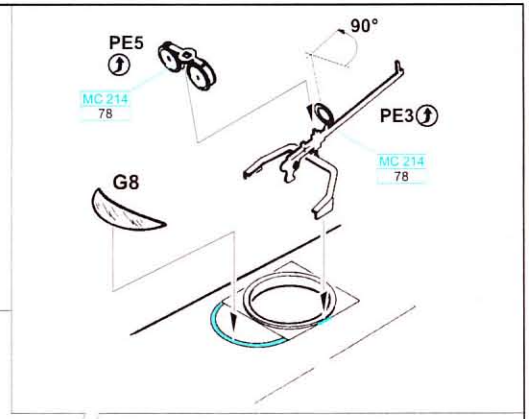
C8 C10
A9

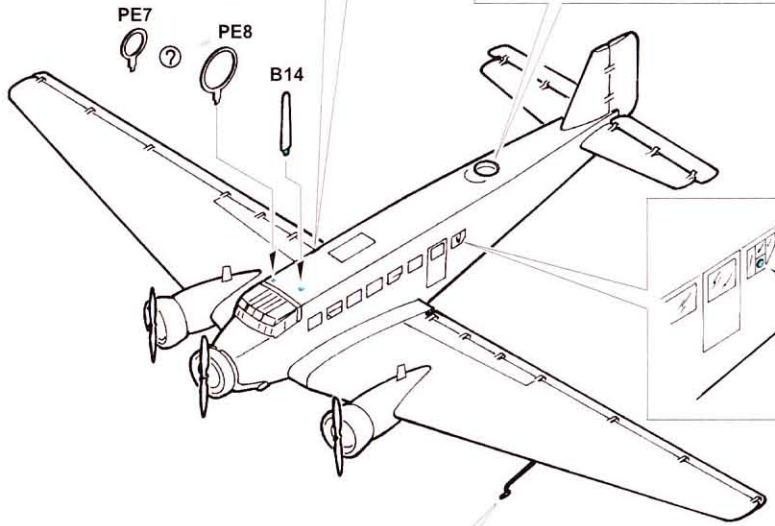
8

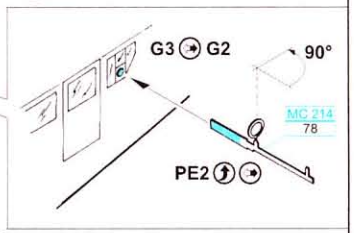

H 344
B10
MC 213 28
H 65 18
B11
H 344
B16
MC 213 28
H 65 18
B7

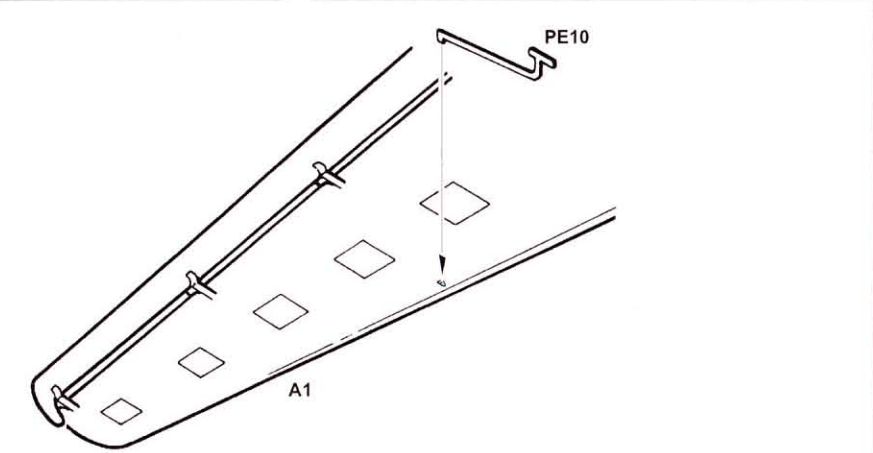
9


C7
FRONT
PE6
H 65 18


PE5
90°
MC 214 78
PE3
MC 214 78
G8

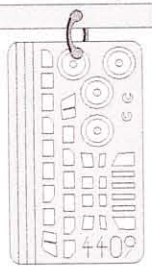

PE7
PE8
B14

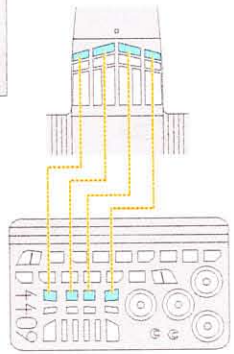

G3 G2
90°
MC 214 78
PE2


PE10
A1

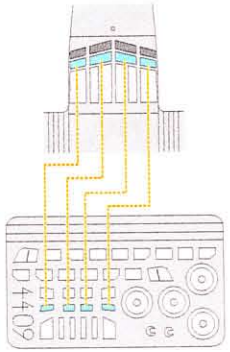
eduard
Express Mask
4409

1.)

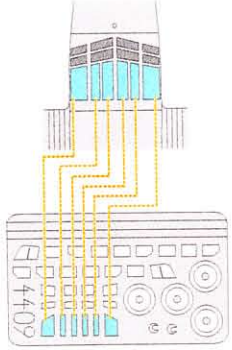




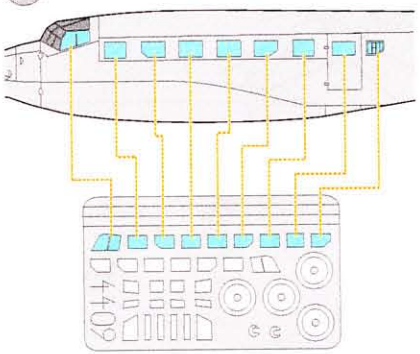
2.)



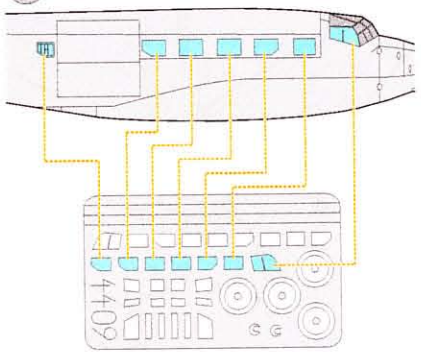
3.)



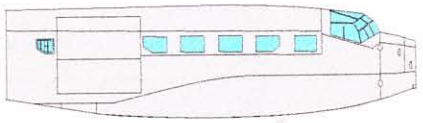
4.)

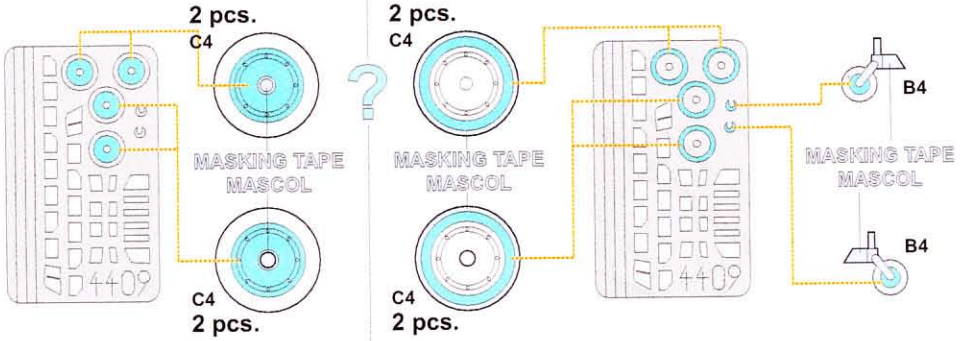


5.)



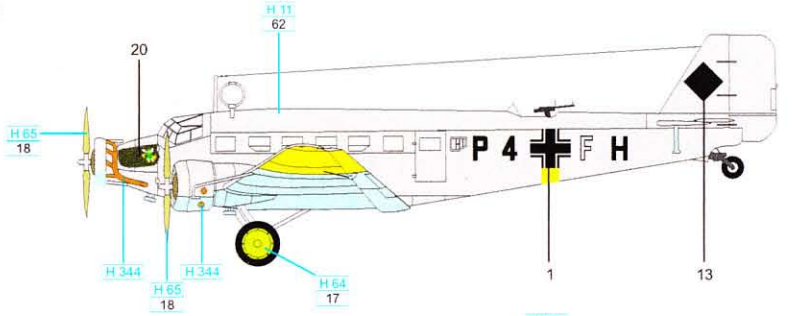
6.) CAMOUFLAGE COLOR
BARVA KAMUFLÁŽE

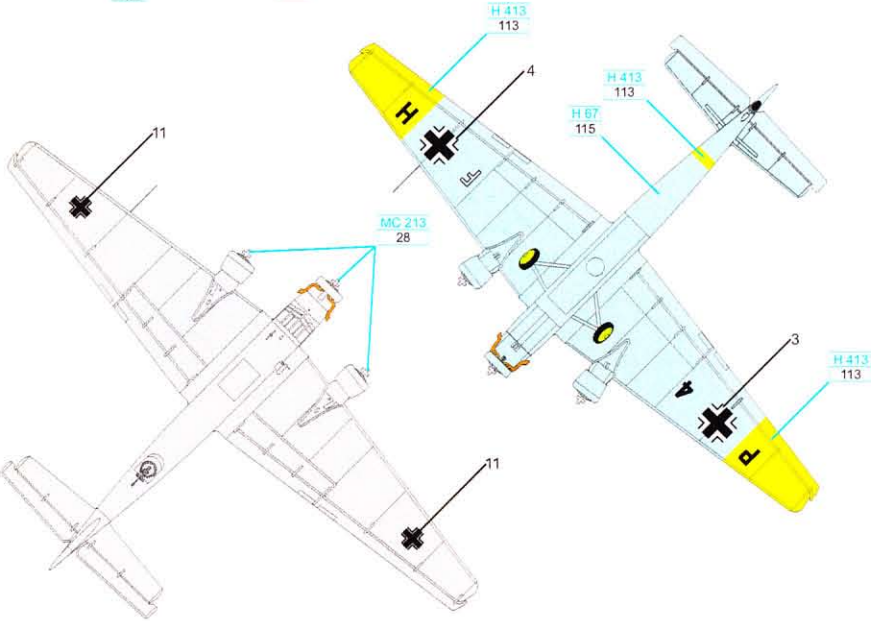


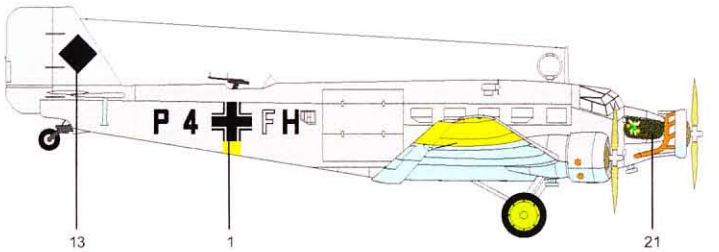


✷ OZNAČENÍ A ZBARVENÍ ✷ MARKING & PAINTING ✷
MARKIERUNGEN UND BEMALUNG ✷ DECORATION ET PEINTURE

A Ju-52/ 3 m5e, KG 40, Eastern Front, Winter 1942/43

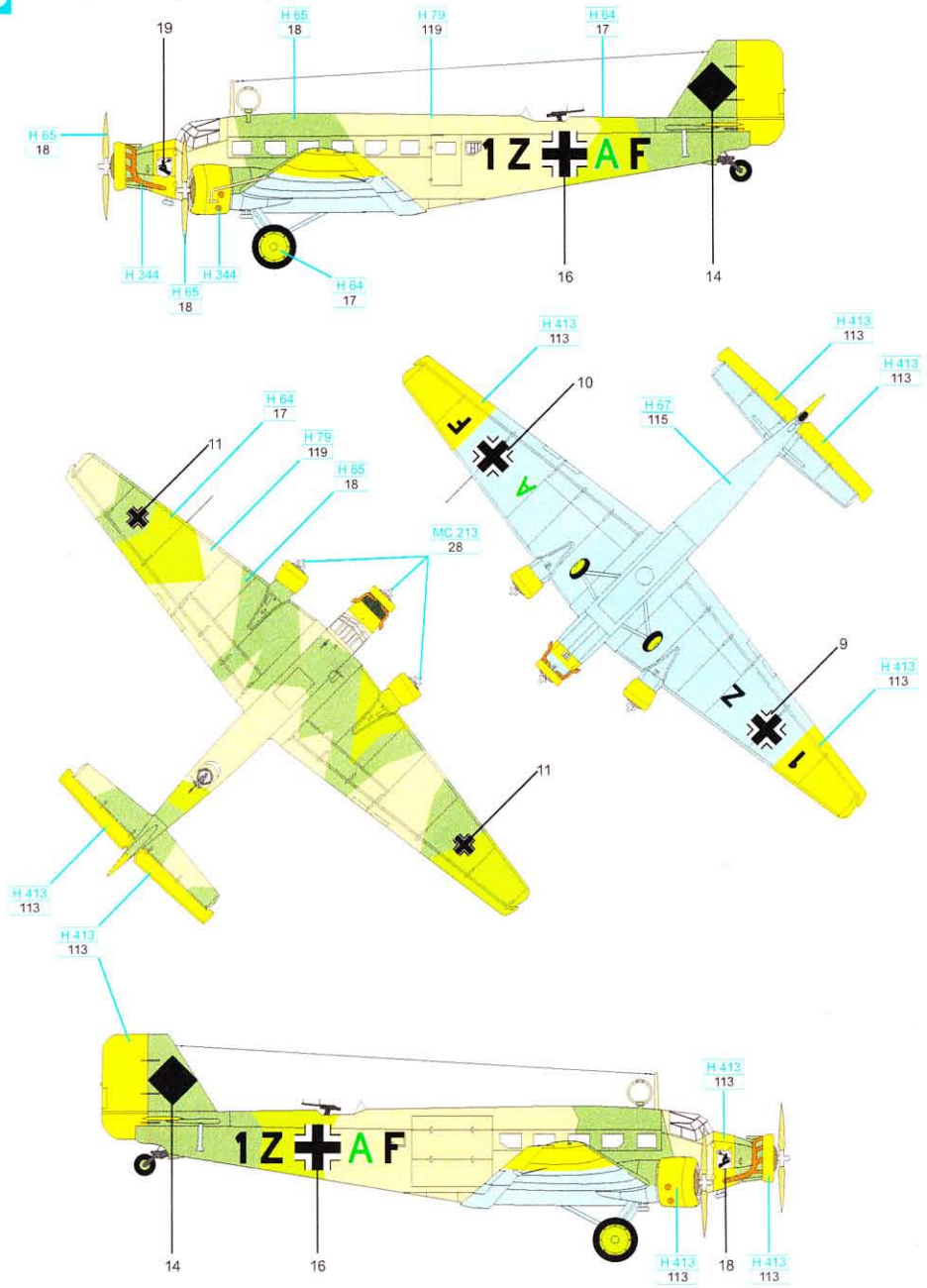


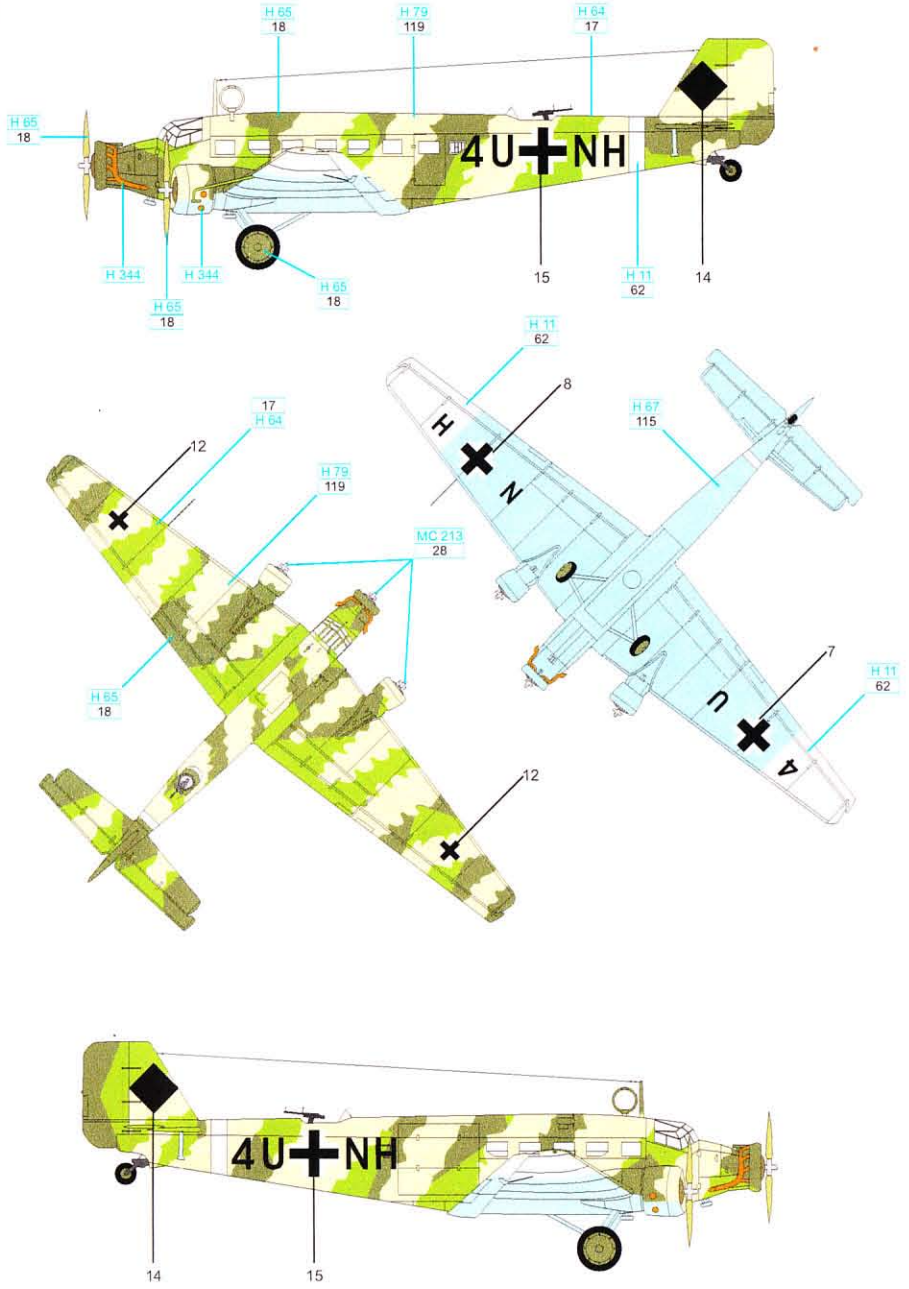




✶ OZNAČENÍ A ZBARVENÍ ✶ MARKING & PAINTING ✶ MARKIERUNGEN UND BEMALUNG ✶ DECORATION ET PEINTURE

B Ju-52 3m, IV./KGzbV1, Balkan Campaign



✶ OZNAČENÍ A ZBARVENÍ ✶ MARKING & PAINTING ✶ MARKIERUNGEN UND BEMALUNG ✶ DECORATION ET PEINTURE

C Ju-52/ 3 m g5e, Creta, May 1941