



Ekranoplan A-90 Orljonok

Die Aufnahmen von amerikanischen Spionagesatelliten zeigten es deutlich: Das riesige Flugobjekt war größer und schwerer als jedes Flugzeug. Es hatte kurze aber relativ dicke Tragflächen und raste, in Wassergischt gehüllt, im Tiefflug kilometerweit über das Kaspische Meer dahin. Jedes andere Flugzeug wäre so tief über dem Wasser sofort abgestürzt. Mit diesem Fluggerät hätten die sowjetischen Streitkräfte Truppen oder Atomwaffen unerkannt über weite Strecken transportieren können. Für die sowjetische Marine war der Auftrag zur Entwicklung und dem Bau der A-90 (Entwurf: 1968 – 70 / Start der Flugerprobung 1974) die Umsetzung der mit dem beinahe 100 Meter langen Ekranoplan KM-1 gewonnenen Erfahrungen für die Praxis. Der zunächst als Angriffs- und Transportekranoplan für die sowjetische Marine ausgelegte A-90 war in der Lage im Bodeneffekt, einer Art Luftkissen, welches sich zwischen dem Untergrund und den Tragflächen aufbaut, mit nur 50% des Treibstoffverbrauches eines vergleichbaren Transportflugzeuges zu fliegen. Bedingt durch die äußerst geringe Flughöhe (5 m) konnte das gegnerische Radar unterflogen werden. (Höchstgeschwindigkeit: 500 km/h). Statt der geplanten 120 A-90 wurden jedoch nur drei flugfähige und ein statisches Test-Ekranoplan erstellt. Von diesen drei Einsatz-Ekranoplana verunglückte einer im September 1992. Die zwei verbliebenen A-90 wurden bis zum Oktober 1993 betrieben.

Ekranoplan A-90 Orljonok

The pictures taken by American spy satellites cleared showed it: the gigantic flying object was larger and heavier than any aircraft. It had short but relatively thick wings and, enveloped in spray, flew long distances at low level over the Caspian Sea. Any other aircraft flying so low over the water would have crashed immediately. With this airborne vehicle the Soviet forces would have had the capacity to transport troops or nuclear weapons unobserved over long distances. For the Soviet navy, the task of developing and building the A-90 (designed: 1968 – 70 / test flights started 1974) was to put into practice the experience gained with the Ekranoplan KM-1 which was almost 100 m long. The A-90 that was initially designed as an attack and transport Ekranoplan for the Soviet navy was a ground effect vehicle, a type of hovercraft with an air cushion created between the ground and the wings, with only 50% of the fuel consumption of a comparable transport aircraft. As it flew extremely low (5 m) it was below the range of enemy radar (max. speed: 500 km/h). Instead of the planned 120 A-90, however, only three operational and one static test Ekranoplan were made. One of the three operational vehicles had an accident in September 1992. The remaining two were in operation until October 1993.

Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.

Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.

Sírvanse tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.

Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei successivi stadi di costruzione.

Legg merke til symbolene som benyttes i monteringstrinnene som følger.

Proszę zwrócić uwagę na następujące symbole, które są użyty w ponizszych etapach montażowych.

Daha sonraki montaj basamaklarında kullanılabilecek olan, aşağıdaki simbollerle lütfen dikkat edin.

Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyük figyelembe.



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen

Soak and apply decals

Mouiller et appliquer les décalcomanies

Transfer in water even later weken en aanbrengen

Remojar y aplicar las calcomanías

Pôr de molho em água e aplicar o decalque

Immergere in acqua ed applicare decalcomanie

Blot och fäst dekalerna

Kostuta siirtokuvia vedessä ja aseta paikalleen

Fukt motivet i varmt vann og før det over på modellen

Dyppe bildet i vann og sett det på

Підготувати картинку намочити і наклеїти

Zmiękczyć kalkomanie w wodzie a następnie nakleić

Βούτηξε τη χαλκομανία στο νερό και τοποθετήστε την

Çıkartmayı suda ısmarlayın ve koynu

Obtisk namotić ve vodě a umístit

a matrácát vizben beáztni és felhelyezni

Presilikač potopiti v vodo in zatem nanašati



Kleben

Glue

Coler

Lijmen

Engomar

Colar

Incollare

Limmas

Liimaa

Limes

Lim

Клейть

Przykleić

колядже

Yapıştırma

Lepení

ragasztani

Lepiti



Nicht kleben

Don't glue

Ne pas coller

Niet lijmen

No engomar

Não colar

Non incollare

Limmas ej

Ala liimaa

Skal IKKE limmes

Ikke lim

Не клеить

Nie przyklejać

μη κολλάτε

Yapıştmayıñ

Nelepit

nen szabad ragasztani

Ne lepiti



Wahlweise

Optional

Facultatif

Naar keuze

No engomar

Alternado

Facultativo

Valfrift

Vaihtoehtoisesti

Valgrift

Valgrift

На выбор

Do wyboru

свободнотакт

Şeçmeli

Volitivné

tetszés szerint

način izbire



Anzahl der Arbeitsgänge

Number of working steps

Nombre d'étapes de travail

Het aantal bouwstappen

Número de operaciones de trabajo

Número de etapas de trabajo

Peça transparente

Parte transparente

Genomsiktiga delarter

Läpinäkyvät osat

Gennemsigtige dele

Gjennomsiktige deler

Прозрачные детали

Elementy przezroczyste

διαφανή εξόπλιση

Şeffaf parçalar

Pružnáčná díly

összeállított alkatrészek

Detalji ki se jasno vide



Klarsichtteile

Clear parts

Pièces transparentes

Transparente onderdelen

Limpieza las piezas

Numéro de passaggi

Antall arbeidsmoment

Työvaiheiden lukumäärä

Antall arbeidstimer

Количество операций

Liczba operacji

ορθός των εργασιών

İş sahalarının sayısı

Počet pracovních operací

a munkafolyamatok száma

Števíkla koraka montáže



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen

Repeat same procedure on opposite side

Opérer de la même façon sur l'autre face

Dezelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant

Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto

Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto

Stessa procedura sul lato opposto

Upprepa proceduren på motsatta sidan

Gjenta prosedyren for den motsatte siden

Повторять таку же операцію на противоположній стороні

Taki sam przebieg czynności powtórzyć na stronie przeciwnie

etwandańcze na tyle iż ta bieżąca odcinka odstępem odnosi się do

ayni işlemi karşı tarafa tekrarlayın

Stejný postup zapovádat na protilehlé straně

ugyanazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni

Isti postopek ponoviti in na suprotni strani



Abbildung zusammengesetzter Teile

Illustration of assembled parts

Figure représentant les pièces assemblées

Albeelding van samengevoegde onderdelen

Ilustración de piezas ensambladas

Figura representando peças encaixadas

Ilustrazione delle parti assemblate

Bilden visar dalmara hoppstatte

Kuva yhenteiliintyistä osista

Illustrasjonen viser de sammensatte delene

Изображение симметрированных деталей

Rysunek złożonych części

赔图显示了所有部件的装配示意图

Birlestirilen parçaların şekli

Zobrazení sestavených dílů

Összeállított alkatrészek ábrája

Slika slojenjega dela



60 %

A

30 %

10 %

B

60 %

C

40 %

D

E

benötigte Farben

Required colours

Peintures nécessaires

Benodigde kleuren

Pinturas necesarias

Tintas necessárias

Colori necessari

Använda färger

Tarvittavat värit

Du trenger følgende farger

Niedvendige farver

Необходимые краски

Potrebne kolory

Απαραίτημένα χρώματα

Gerekli renkler

Potrebne barev

Szükséges színek

Potrebbe barve

schwarz, matt 8

+

grau, matt 57

sand, matt 16

panzergrau, matt 78

eisen, metallic 91

staubgrau, matt 77

black, matt

lederbraun, matt

grey, matt

anthrazit, matt

tank grey, matt

steel, metallic

dust grey, matt

grün, matt

grün, matt

gris, mat

anthracite, matt

gris, mat

coloris fer, métallique

gris poussiére, mat

rot, matt

rot, matt

gris, mat

zand, matt

anthracite, matt

coloris fer, métallique

stofgris, mat

zwei, matt

zwei, matt

zwei, matt

zand, matt

zand, matt

zand, mat

centimiento, mate

negro, mate

negro, mate

negro, opaco

zweifarben, metallic

zweifarben, mat

zweifarben, mat

centimiento, mate

rot, opaco

rot, opaco

rot, opaco

ferro, mat

ferro, mat

ferro, opaco

ferro, mat

svart, matt

svart, matt

svart, mat

läderbrun, mat

läderbrun, mat

läderbrun, mat

läderbrun, mat

musta, himmel

sort, mat

schwarz, matowý

schwarz, matowý

szary, matowý

brunatny, matowý

brunatny, matowý

brunatny, matowý

brunatny, matowý

grün, matowý

grün, matowý

zielony, matowý

zielony, matowý

zielony, matowý

zielony, matowý

zielony, matowý

zwei, matowý

rot, matowý

musta, matowý

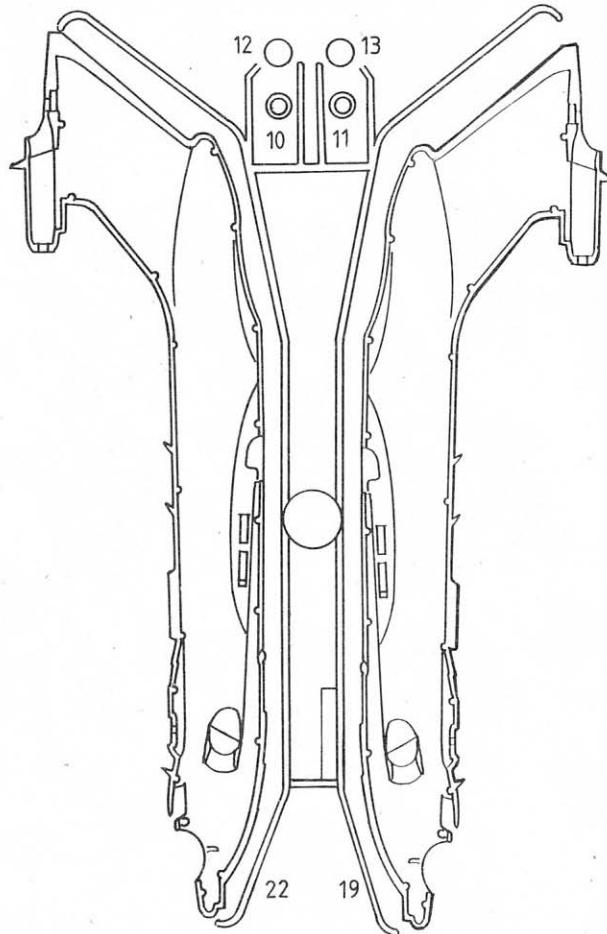
sort, matowý

musta, mat

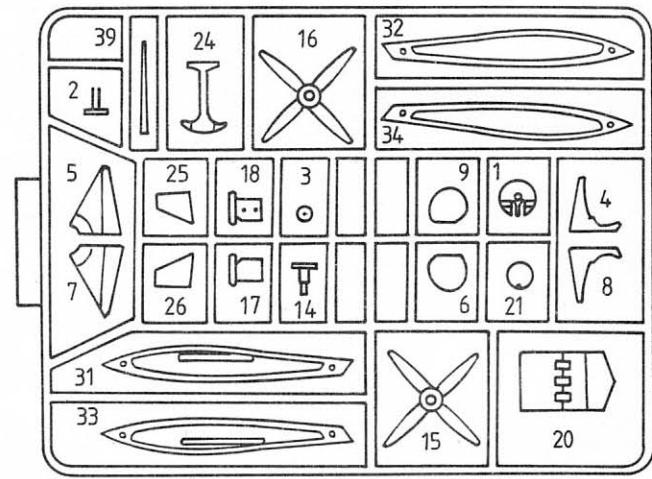
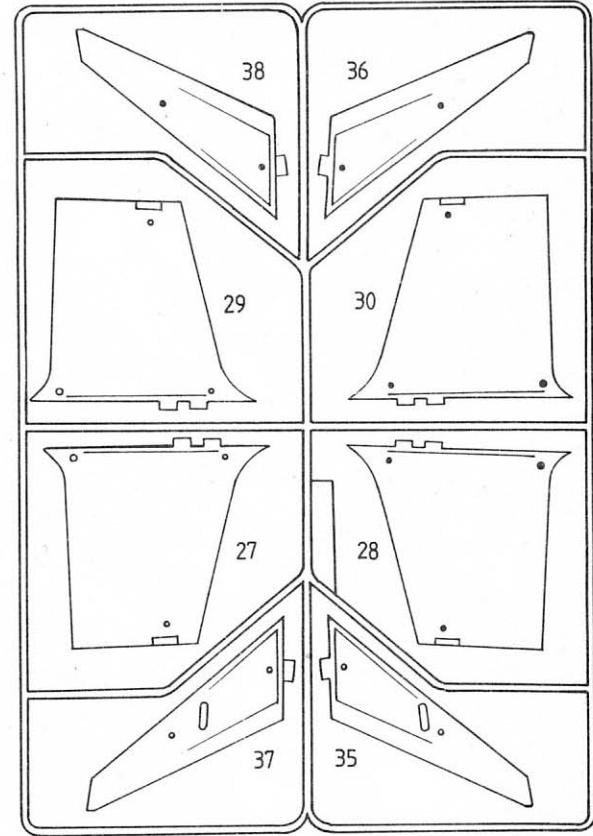
musta, mat

musta, mat

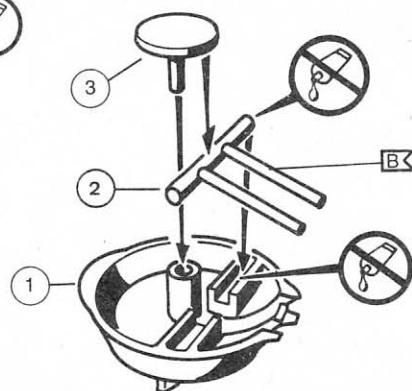
musta, mat



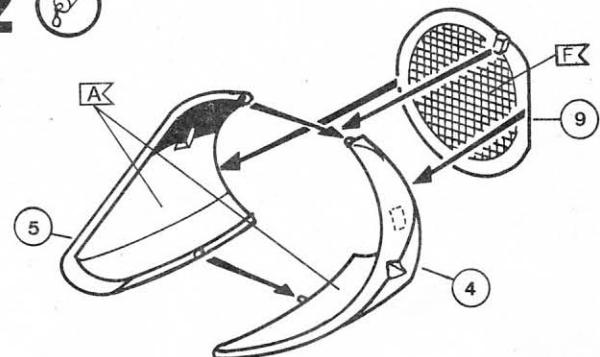
23

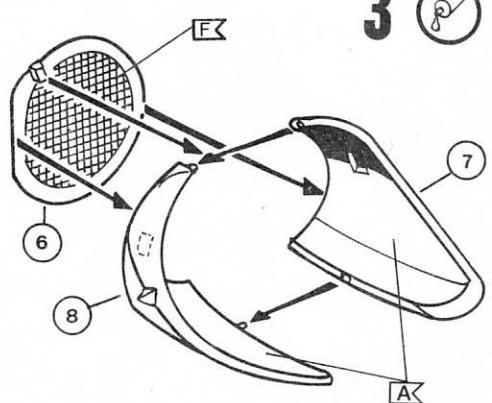


1

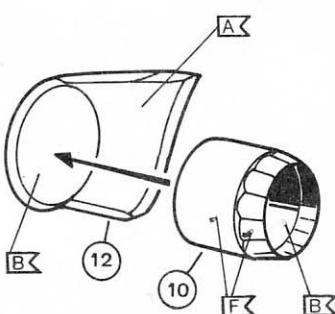


2

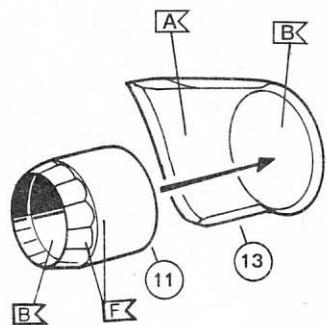




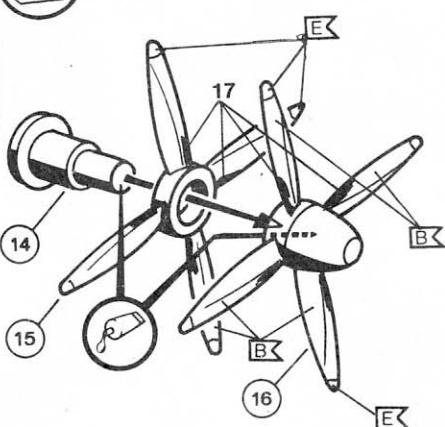
4



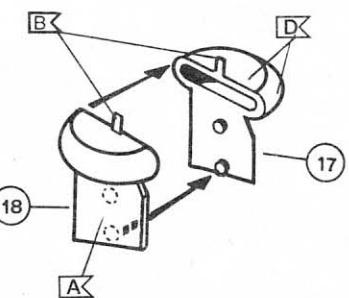
5



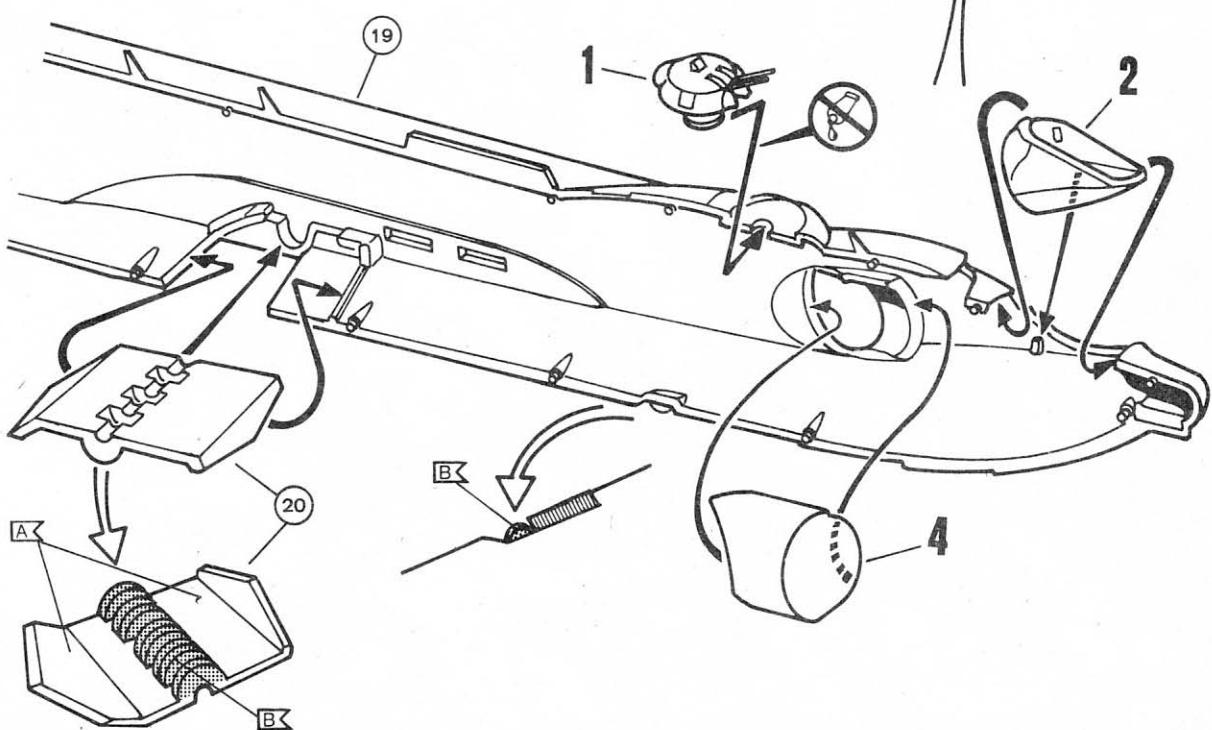
6

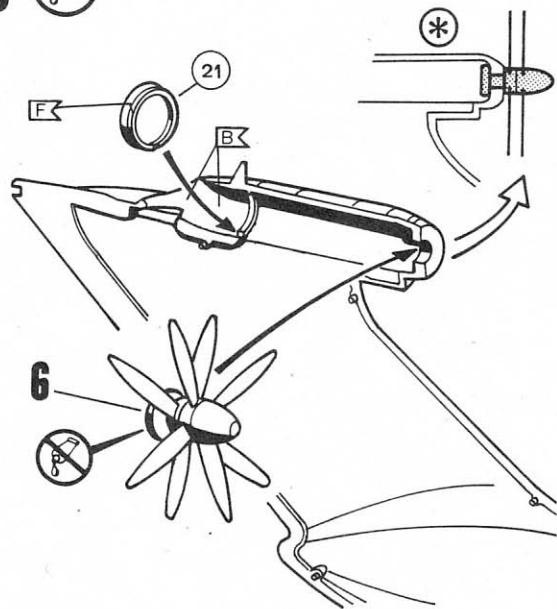
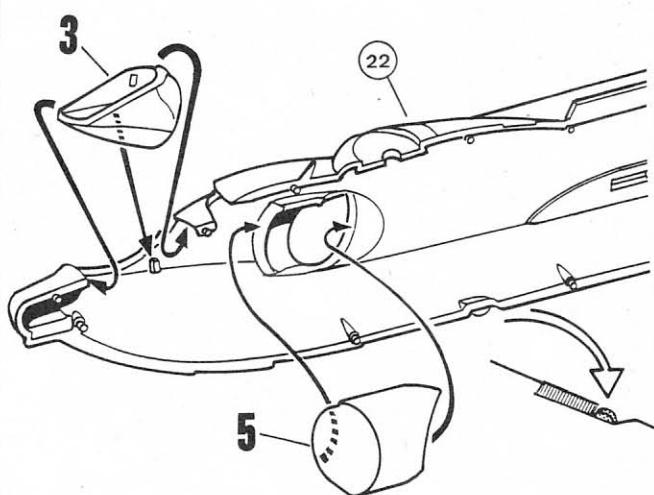
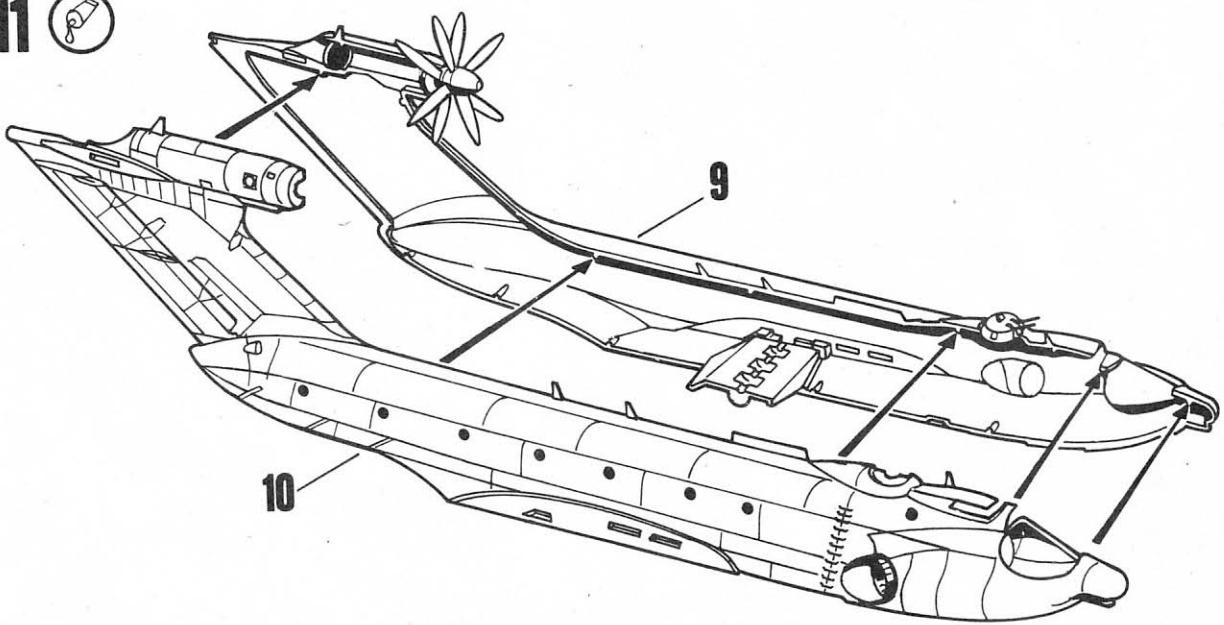
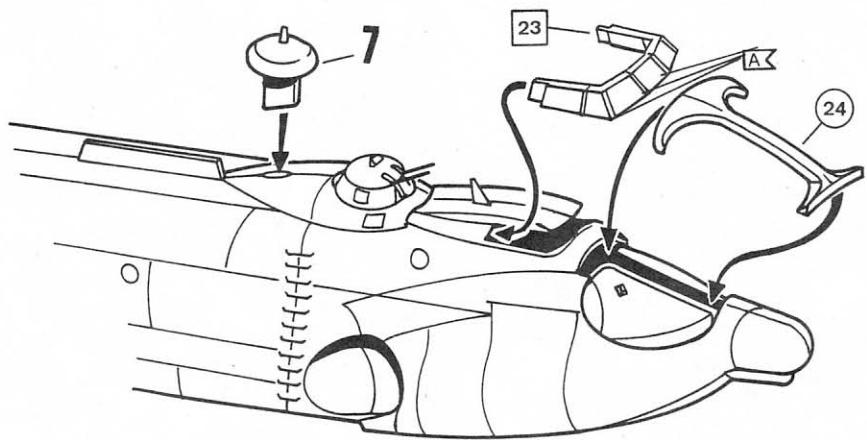


7

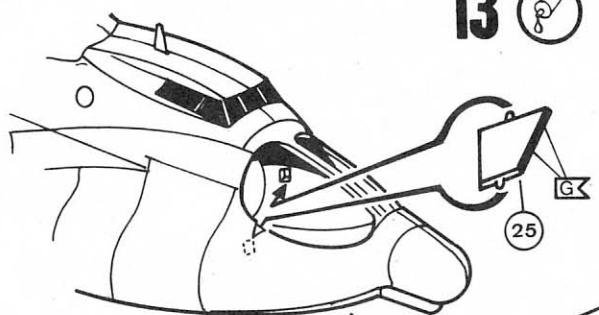


8

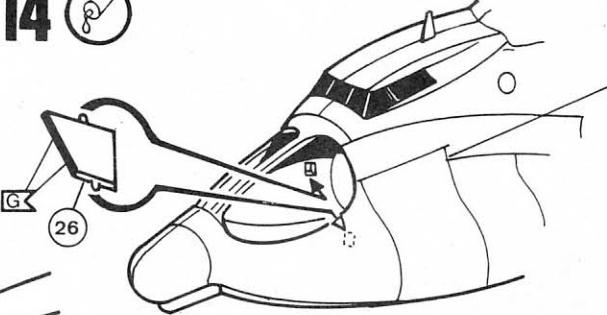


9**10****11****12**

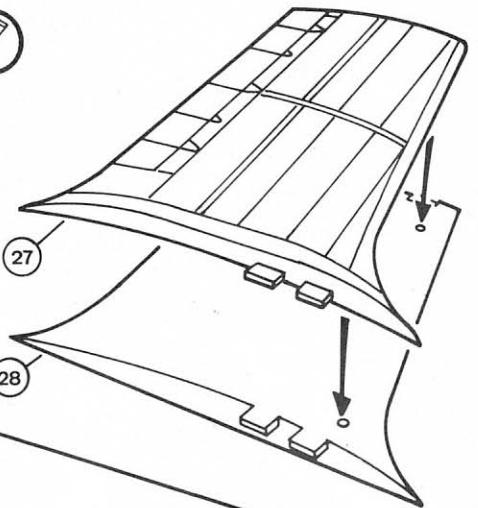
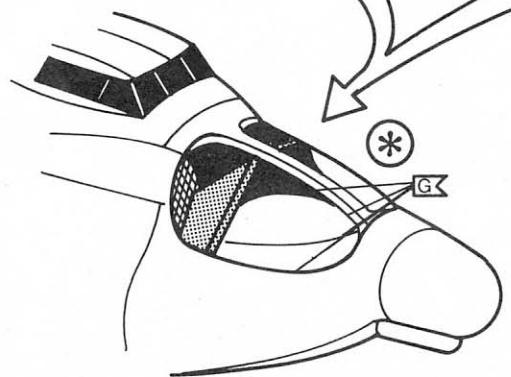
13



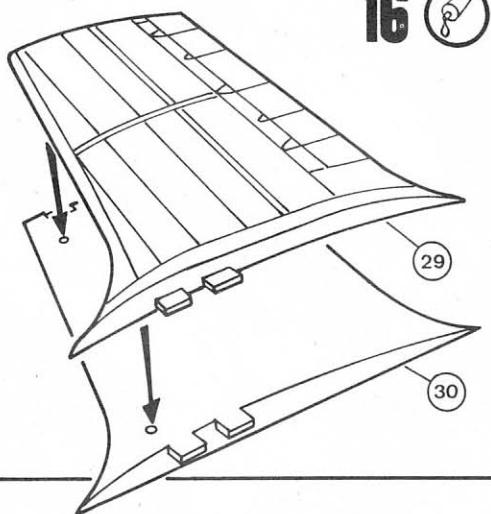
14



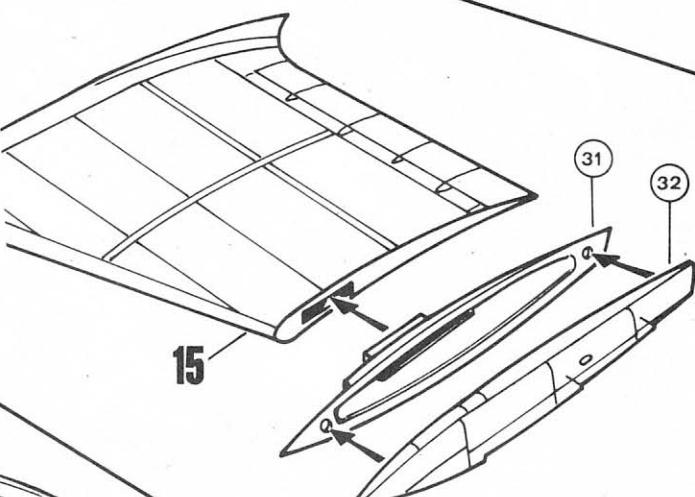
15



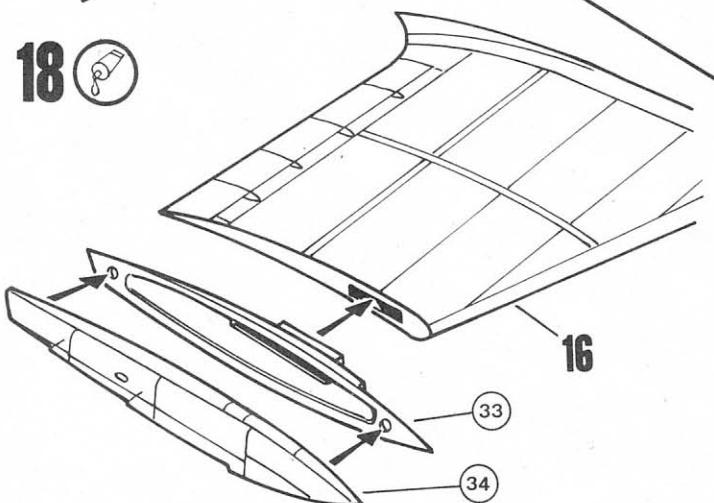
16



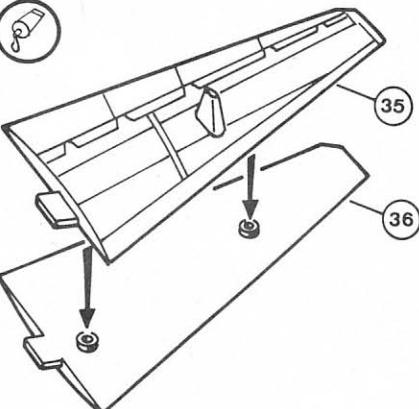
17

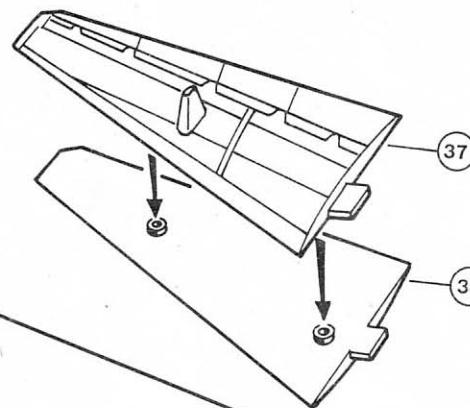
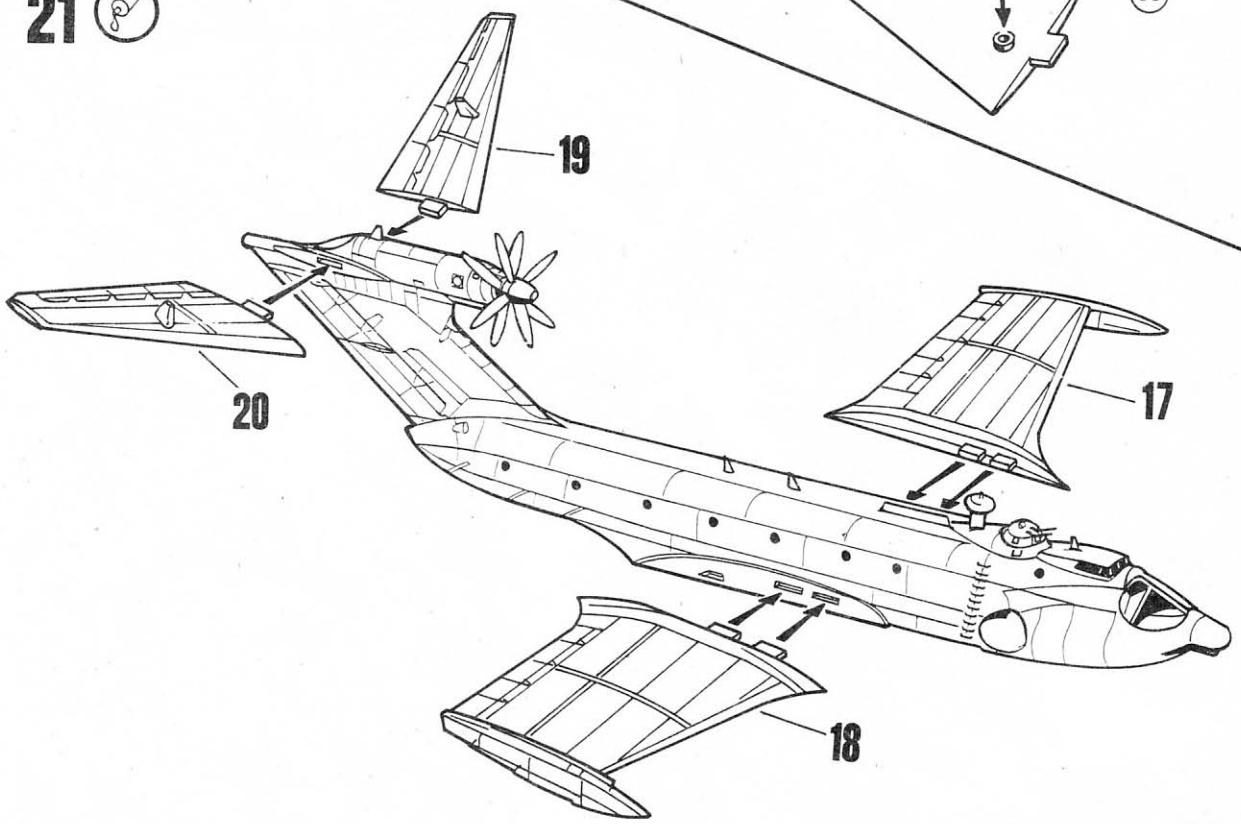
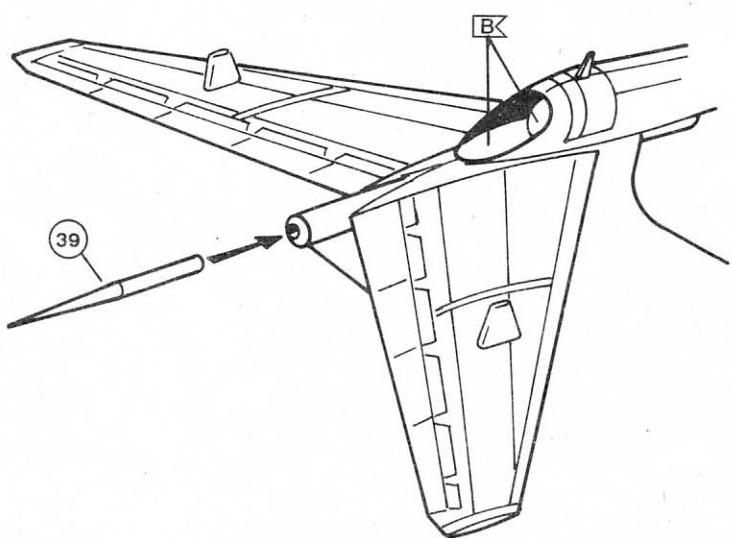


18

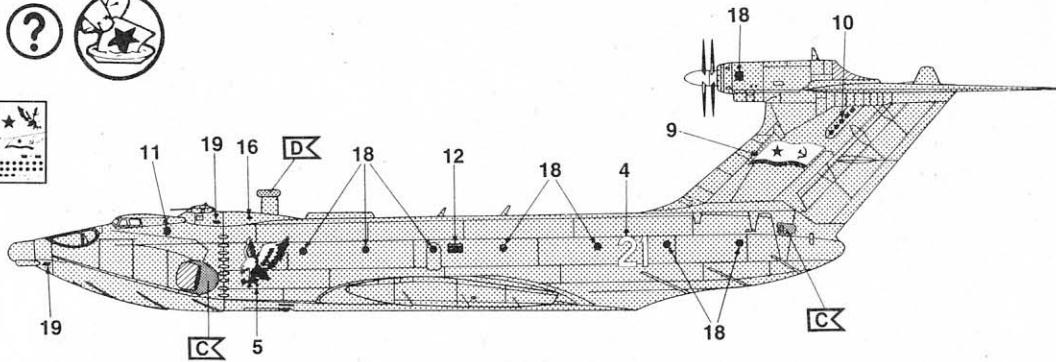


19

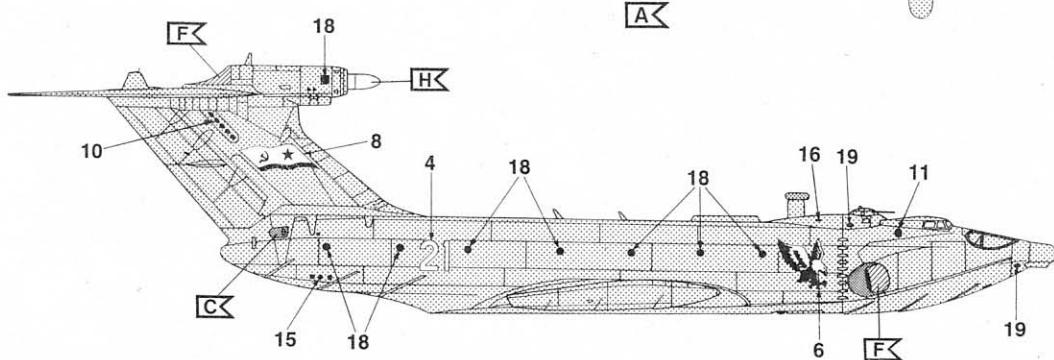
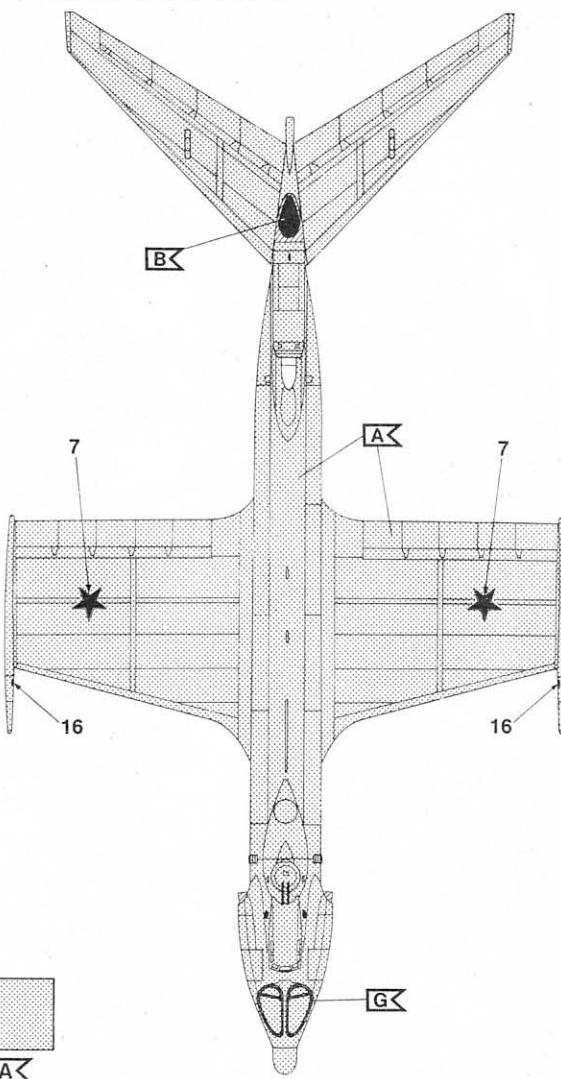
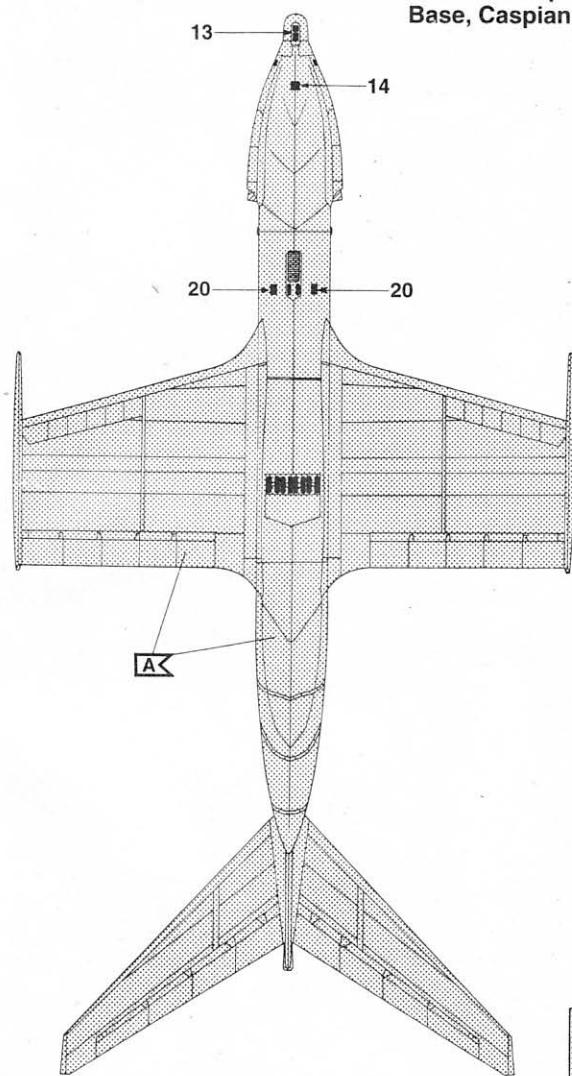


20 **21** **22** 

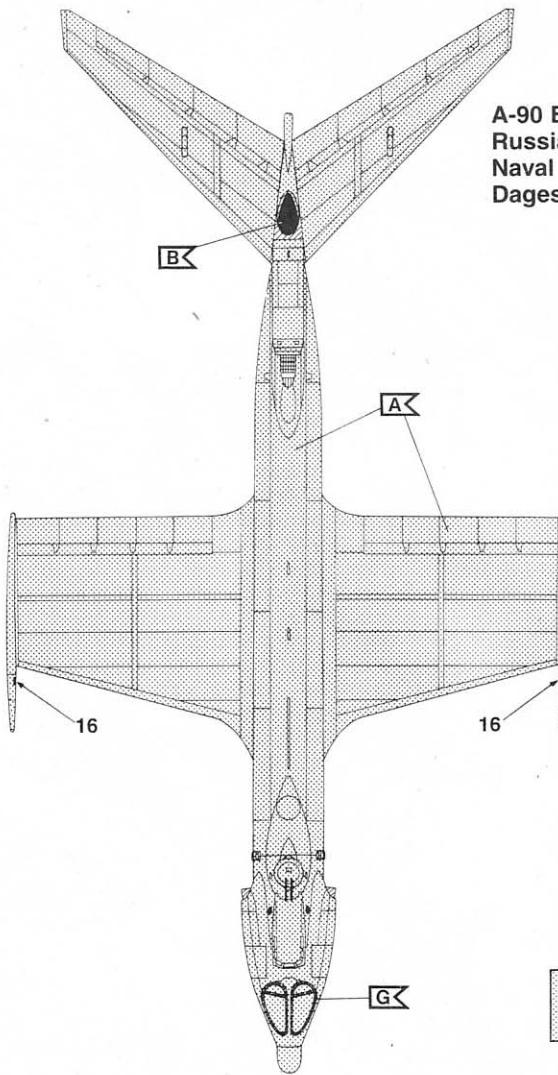
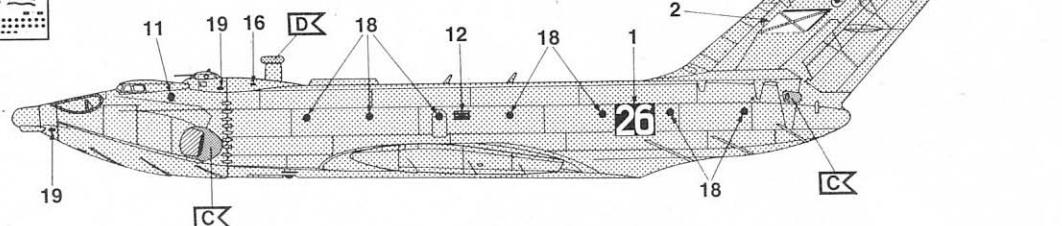
23



A-90 Ekranolet, Soviet Navy, Kaspiisk Naval Base, Caspian Sea, Dagestan, USSR, 1990



24



A-90 Ekranolet,
Russian Navy, Kaspiisk
Naval Base, Caspian Sea,
Dagestan, Russia, 1992

